

L 15 Zonhoven-Balen: elektrificatie L15 - volledig project

Vlaamse prioriteiten: Fiche 3a



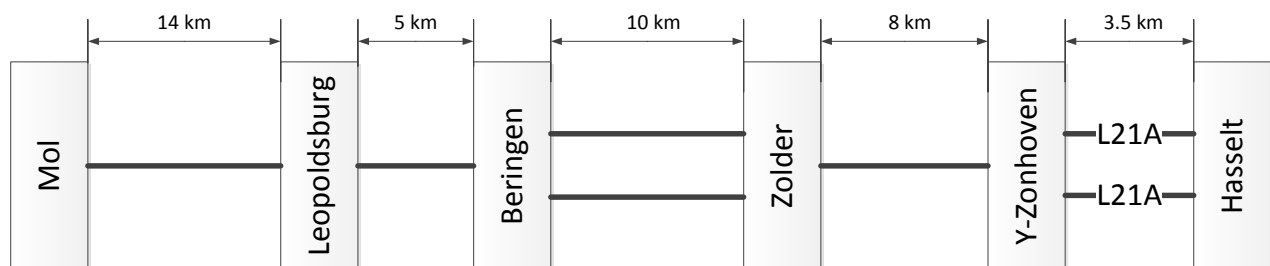
1. Objectieven en rechtvaardiging

Het baanvak Herentals – Mol - L15 werd op 13.12.2015 elektrisch in dienst genomen. Onderhavig project voorziet in de doortrekking van de elektrificatie tot Hasselt zodat de volledige verbinding van Antwerpen tot Hasselt geëlektrificeerd is. Na de elektrificatie van de L19 tussen Mol en Hamont (cfr. fiche 7) rest enkel het baanvak L15 Mol - Hasselt nog te elektrificeren om een volledig elektrisch net te kunnen exploiteren in deze regio.

2. Scope en aanpak

Dit project voorziet in de elektrificatie van de bestaande sporen van L15 tussen Mol en Vertakking Zonhoven over een afstand van 37 km.

Verder wordt voorzien in de bouw van 2 tractieonderstations (Leopoldsburg, Zolder) en 2 sectioneerposten (Beringen, Y Zonhoven) inclusief de uitrustingen, alsook in de elektrische aansluitingen van Eandis.



Voor de elektrificatie zelf is geen omgevingsvergunning nodig, er dient enkel een bestek opgemaakt te worden.

Enkel voor de 2 tractieonderstations en de 2 sectioneerposten is een omgevingsvergunning nodig.

● Maturiteit:

Dit betreft relatief eenvoudige werken zonder lange vergunningsprocedures. De studies kunnen binnen 6 maanden na de aanvang afgewerkt worden. Prioriteit wordt wel gegeven aan de elektrificatie van L19.

3. Timing

De voorgestelde planning is de snelst mogelijke fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste bijzondere voorwaarden:

- geen verstoring van het procedureel verloop,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),
- in de planning van de studiediensten wordt prioriteit gegeven aan de elektrificatie van L19, wat impliceert dat de studies voor L15 pas in de 2^{de} helft van 2018 starten.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden zou de volledige elektrificatie van Mol tot Hasselt afgewerkt kunnen worden tegen eind 2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Elektrificatie					
Werken bovenleiding					
Tractieonderstation Leopoldsburg					
Bekomen bouwvergunning					
Bouwkunde					
Uitrusting					
Tractieonderstation Zolder					
Bekomen bouwvergunning					
Bouwkunde					
Uitrusting					
Sectioneerpost Beringen					
Bekomen bouwvergunning					
Bouwkunde					
Uitrusting					
Sectioneerpost Y Zonhoven					
Bekomen bouwvergunning					
Bouwkunde					
Uitrusting					
Andere					
Aansluitingen EANDIS					
Telecom & ICT					
Testing & Certification					

4. Budget

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	22	TOTAAL
Totale kost	0,50	8,53	14,99	22,24	5,70	51,96
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,37	6,24	10,96	16,26	4,17	38,00
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,13	2,29	4,03	5,98	1,53	13,96

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	22	TOTAAL
Totale kost	0,50	8,72	15,63	23,66	6,18	54,70
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,37	6,38	11,43	17,30	4,52	40,00
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,13	2,34	4,20	6,36	1,66	14,70

5. Risico's

- Er dienen 4 omgevingsvergunningen bekomen te worden voor de bouw van de tractieonderstations en de sectioneerposten. Het bekomen van de vergunningen houdt een risico in voor de planning, vooral in geval van klachten bij de Raad Voor Vergunningsbetwistingen. Gezien het om lokale vergunningen gaat, is het risico beperkt.