



**MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS
BELEID EN ONROEREND ERFGOED**

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Lancering van een pilootfase voor de implementatie van de CO₂-prestatieladder

1. SITUERING

De CO₂-Prestatieladder werd in 2009 in Nederland ontwikkeld op initiatief van ProRail. Het is een instrument en certificeringsschema dat door overheden in overheidsopdrachten wordt gebruikt om CO₂-reducties in de bouwsector te stimuleren. In 2011 werd het beheer van de CO₂-Prestatieladder overgeheveld naar de onafhankelijke organisatie SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). 80 aanbestedende overheden in Nederland maken nu op regelmatige basis gebruik van de CO₂-Prestatieladder bij de plaatsing van overheidsopdrachten. Met een gemiddelde groei van ongeveer 100 certificaten per jaar waren er in 2018 ongeveer 870 certificaten beschikbaar voor zo'n 2500 bedrijven.

Voortbouwend op het Nederlandse succes van de CO₂-prestatieladder gelooft de vereniging van Belgische Aannemers van grote bouwwerken (VBA) dat een Belgisch model van deze ladder de CO₂-uitstoot van de bouwsector kan helpen verlagen. In 2017 en 2018 werd daarom op initiatief van de VBA en CO₂logic een voorbereidende en participatieve studie uitgevoerd m.b.t. de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in België.

Vertegenwoordigers van de Vlaamse overheid, het Waalse gewest, het Brussels Gewest, de federale overheid, de (bouw)sector, spelers uit het middenveld, de academische wereld en de Nederlandse schemabeheerder (SKAO) hebben de verschillende deelaspecten van een implementatie in België onderzocht in drie werkgroepen, met name:

- Juridische werkgroep: onderzoek van juridische kwesties en details omtrent wetgeving
- Technische werkgroep: technische kwesties en inhoud van de auditchecklijst.
- Werkgroep 'organisatie': beheer van het schema in België, welke organisatiestructuur is nodig en hoe verloopt de samenwerking met Nederland

Dit traject werd voor 50% gefinancierd door de privésector (VBA en haar leden) en voor 50% gesubsidieerd door de federale en regionale overheden. Het eindrapport van het doorlopen traject is meegestuurd als bijlage en bevat de bevindingen van deze werkgroepen en een voorstel voor de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in België in twee fasen:

- Een pilootfase om het instrument te testen en de werking ervan te evalueren.
- Na positieve evaluatie van deze pilootfase (geen juridische problemen, beperkte administratieve last voor zowel de aannemers als de aanbestedende overheden en een effectieve CO₂-reductie in de sector) volgt maximale implementatie bij overheidsopdrachten voor werken boven het Europese drempelbedrag.

Tijdens het politiek overleg over dit eindrapport (interfederale IKW's) hebben vertegenwoordigers van de Vlaamse en Waalse Regering aangegeven dat de resultaten van het voorbereidend traject toelaten om pilootprojecten te starten om dit instrument te testen bij overheidsopdrachten. In opdracht van de vereniging van Belgische Aannemers van grote bouwwerken heeft CO2logic voor de implementatie van de CO2-prestatieladder in België de business case als bijlage uitgewerkt. Voor de driejarige pilootfase is een budget van 238.050 euro nodig. De verwachte inkomsten via particuliere bedrijven en certificerende instellingen worden respectievelijk geschat op 80.480 euro en 12.000 euro. CO2-Logic heeft voor het resterend bedrag (145.570 euro) bij de Vlaamse overheid en het Waals Gewest een subsidieaanvraag ingediend.

2. LANCERING VAN EEN PILOOTFASE

De Vlaamse regering stemt in met de lancering van een driejarige pilootfase (periode september 2019 – september 2022) om de implementatie van de CO2-prestatieladder bij overheidsopdrachten te testen.

Het Vlaams Gewest komt overeen deze pilootfase samen met het Waalse Gewest te financieren voor een bedrag van 72.785 euro per Gewest. Tijdens de pilootfase zullen de entiteiten van de Vlaamse overheid (o.a. Het Facilitair Bedrijf, de VMSW en de entiteiten van het beleidsdomein MOW) de CO2-prestatieladder testen in overheidsopdrachten voor werken boven de Europese drempel (samen minstens 10 overheidsopdrachten). De betrokken entiteiten zullen deze pilootprojecten evalueren zodat de Vlaamse Regering een besluit kan nemen over de structurele implementatie van de CO2-prestatieladder bij overheidsopdrachten van de Vlaamse overheid.

Er zal voor het proefproject een opvolgingsgroep samengesteld worden met vertegenwoordigers van o.a. het departement Omgeving, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het departement Kanselarij en Bestuur, het Agentschap Facilitair Bedrijf, en de Vlaamse bouwsector, waaronder de Vlaamse Confederatie Bouw, Bouwunie en het Netwerk Architecten Vlaanderen.

Geert BOURGEOIS
Minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands beleid en Onroerend Erfgoed