

Coördinatieplatform Stand van de Rand



1 Omgeving

2 MOW

3 Onderwijs

4 Welzijn

5 Wonen

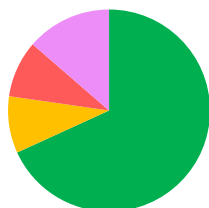
[aanmaak rapport 'Coördinatieplatform Stand van de Rand': 15/07/2019 11:49:36]

Samenvatting Coördinatieplatform Stand van de Rand

| Doelstellingen hoogste niveau | Aantal gekoppelde projecten | Totaal |
|-------------------------------|-----------------------------|--------|
| 1 | 6 | |
| 2 | 10 | |
| 3 | 3 | 22 |
| 4 | 1 | |
| 5 | 2 | |

| Doelstellingen hoogste niveau | Aantal gekoppelde processen | Totaal |
|-------------------------------|-----------------------------|--------|
| 1 | 0 | |
| 2 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | |
| 5 | 0 | |

Status projecten



| | |
|--------------------|----|
| ● Nog niet gestart | 0 |
| ● Op schema | 15 |
| ● Kleine afwijking | 2 |
| ● Bij te sturen | 2 |
| ● Gerealiseerd | 3 |
| ● Uitgesteld | 0 |
| ● Stopgezet | 0 |
| ● Vervangen | 0 |

Status processen

| | |
|--------------------|---|
| ● Nog niet gestart | 0 |
| ● Op schema | 0 |
| ● Kleine afwijking | 0 |
| ● Bij te sturen | 0 |
| ● Gerealiseerd | 0 |
| ● Uitgesteld | 0 |
| ● Stopgezet | 0 |
| ● Vervangen | 0 |

1 Omgeving

| Projecten | | | | | |
|--|-------------------|--|---|---|---|
| Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | Status | Duiding |
| Vlaamse Rand: Economische poort luchthaven (GRUP) | Jan Zaman | Ruimte Vlaanderen Departement Leefmilieu, Natuur en Energie | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | De voorbereidende studies lopen op schema verder, voor de opmaak van de visie voor de economische poort wachten we op voortgang in het samenwerkingsakkoord. |
| Vlaamse Rand: Luchthaven: Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn | Rudi Geens | Departement Leefmilieu, Natuur en Energie | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | ● 2019 - eerste jaarhelft - Bij te sturen | Tijdens deze legislatuur werd er nog geen concreet perspectief geboden op een globaal samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader voor de luchthaven op lange termijn. Een aantal juridische procedures hebben wel hun uitkomst gekregen, met mogelijke repercussies op de verdere besluitvorming in dit dossier. Zo heeft de Belgische Staat in uitvoering van het vonnis van 19 juli eind mei 2019 de door de milieustakingsrechter opgelegde milieu-effectenstudie neergelegd. Het verslag van deze studie, uitgevoerd door het Franse bureau ENVISA, bevat o.m. specifieke aanbevelingen voor een interbestuurlijke aanpak over de gewestgrenzen heen, met een pleidooi voor transparante procedures van besluitvorming en met de betrokkenheid van alle actoren. Naast mogelijke oplossingsrichtingen en een concreet stappenplan doet ENVISA in haar verslag een concreet voorstel van bestuurlijke organisatie met de oprichting van specifieke (overheids)organen, elk met hun specifieke missie en duidelijk omschreven taken en bevoegdheden. De noodzaak om specifieke samenwerkingsakkoorden te sluiten tussen federale en regionale bestuursniveaus wordt in het verslag uitdrukkelijk erkend. |

| | | | | | |
|--|-------------------------|--|---|---|---|
| <p>Vlaamse Rand: Akoestische isolatie van woningen</p> | <p>Rudi Geens</p> | <p>Departement Leefmilieu, Natuur en Energie</p> | <p>Departement Mobiliteit en Openbare Werken Ruimte Vlaanderen Wonen- Vlaanderen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen Vlaams Energieagentschap</p> | <p>● 2019 - eerste jaarhelft - Kleine afwijking</p> | <p>In uitvoering van de gewestelijke geluidsactieplannen is op 1 maart 2019 een beleidsondersteunende studie over het thema van gestart gegaan met een looptijd van 16 maanden. De studie bestaat uit 3 delen: (1) een internationale verkenning, (2) de evaluatie van een ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift voor weg-, spoor- en luchtverkeer en (3) de toepassing en dimensionering.</p> <p>De in 2018 voorziene interne juridisch-technische analyse van mogelijke (wetgevende) instrumenten voor de invoering van een isolatievoorschrift in de luchthavenregio, met focus op een kerngebied, zal binnen het departement Omgeving terug opgenomen worden in de loop van 2019.</p> <p>In het kader van de 5-jarige uitvoeringscyclus van de richtlijn Omgevingslawaaai (2002/49/EG) werd in 2018 een nieuw ontwerp van actieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal (planperiode 2019-2023) voorbereid. Dit actieplan, opgevat als een actualisatie van het lopende plan 2e ronde (2016-2020), werd meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 18 november 2018 met het oog op het openbaar onderzoek, dat intussen gelopen heeft van 1 december 2018 tot en met 11 januari 2019. Het ontwerp actieplan zal na aanpassing op basis van de ingekomen inspraakreacties tijdens de volgende legislatuur ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering voorgelegd worden.</p> |
| <p>Vlaamse Rand: Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel</p> | <p>Evelien Janssens</p> | <p>Agentschap voor Natuur en Bos</p> | <p>● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema</p> | <p>Uitvoering volgens 4 sporen.</p> | |

| | | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|---|
| <p>Vlaamse Rand: Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken</p> | <p>Luc Vander Elst</p> | <p>Ruimte Vlaanderen Vlaamse Landmaatschappij</p> | <p>Departement Mobiliteit en Openbare Werken VLM Regio Oost</p> | <p>● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema</p> | <p>Voor het landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde en Machelen) wordt de visie- en ontwerpstudie afgerond in de tweede jaarhelft van 2019.</p> <p>Voor het landinrichtingsplannen Noskoem (Zaventem) start de studie na goedkeuring door de minister. Ministerieel besluit ligt bij minister (juni 2018).</p> <p>Voor het landinrichtingsplann Groene Noordrand (Asse, Meise, Wemmel en Grimbergen) start de studie op 18 juni 2018.</p> <p>Voor het landinrichtingsplan Hooghof (Asse) werd de omgevingsvergunning goedgekeurd. Start werken gepland voorjaar 2020.</p> <p>Het definitief landinrichtingsplan IJsevallei (Hoeilaart en Overijse) is goedgekeurd door minister Schauvliege. Start werken gepland voor 2020.</p> <p>Het ontwerplandinrichtingsplan Maalbeekvallei (Grimbergen): openbaar onderzoek afgelopen. Technisch ontwerp eerste fase wordt uitgewerkt voorjaar 2019. Start werken gepland voor 2020-2021.</p> <p>In het landinrichtingsproject Plateau van Moorsel- Openruimtenetwerk (Tervuren, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Machelen) zijn de werken afgerond in 2018. Vervolgwerken door andere instanties volgen in 2019 en volgende jaren om verbinding te realiseren tussen Zoniënwoud en Domein Drie Fonteynen. Kern van die werken: recreatieve verbinding en openleggen meanderende Woluwe.</p> <p>In het landinrichtingsplan Land van Teirlinck (Beersel en Linkebeek) is gestart met de werken aan het nieuwe project Alsebergse Beemd in het voorjaar van 2019 en loopt in 2019 het openbaar onderzoek voor het inrichtingsplan Destelheide.</p> <p>De Vlaamse Regering keurde de oprichting goed van de planbegeleidingsgroep ‘Grote investeringsprojecten’ die het flankerend beleid bij de grote infrastructuurwerken in de Vlaamse Rand zal adviseren en begeleiden. Ministerieel besluit voor de oprichting van de planbegeleidingsgroep ligt in het voorjaar van 2019 ter goedkeuring bij de minister.</p> |
| <p>Vlaamse Rand: Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen</p> | <p>Jan Zaman</p> | <p>Departement Mobiliteit en Openbare Werken Ruimte Vlaanderen GO! Scholengroep Antwerpen</p> | <p>● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema</p> | <p>Het reconversieproject heeft de subsidieperiode voor het strategisch project (2015-2018) met succes afgerond. Omwille van de grote resterende uitdaging is er voor 2019-2021 een nieuwe erkenning als strategisch project aangevraagd en verkregen. Het nieuwe project zet sterk ik op een realisatiegerichte aanpak, met een versterking van het partnerschap, in nauwe relatie met het territoriaal ontwikkelingsprogramma Noordrand</p> | |

2 MOW

| Projecten | | | | | |
|--|-------------------|---|---|--|--|
| Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | Status | Duiding |
| Herinrichting R0 (Ring rond Brussels Ring) (Agentschap Wegen en Verkeer ikv Stand van de Rand) | Wouter Casteels | Departement Mobiliteit en Openbare Werken Agentschap Wegen en Verkeer De Werkvennootschap | Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn | ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | De milieueffectenrapportage (MER) en de MKBA voor de volledige R0 Noord zijn in voorbereiding. Een aantal deelprojecten (bijvoorbeeld H. Henneaulaan en de Medialaan (N209)) worden vervroegd aangepakt. |
| Voltooiing Ring Asse (N9k) | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant | | ● 2019 - eerste jaarhelft - Kleine afwijking | De studie ter voorbereiding en uitwerken van de startnota loopt. De resultaten van de lopende studie gelden tevens ter voorbereiding van de MER. MER opstart voorzien in de loop van 2020. |
| Sluipverkeer (dep. MOW ikv Stand van de Rand) | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn | | ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | Het basisrapport werd opgeleverd anno oktober 2018 Bijkomend wordt voorjaar 2019 een testfase opgestart om te kijken hoe eventuele actie kunnen ondernomen worden , testproedues en te bekijken met DWV in verband met sluipverkeeranalyse R0. |

| | | | | | |
|--|-----------------|---|---|--|--|
| Parkeerbeleid en P+R Beleid | Jaak Boon | Departemen t Mobiliteit en Openbare Werken | Agentschap Wegen en Verkeer De Werkvennootsc hap Vlaamse Vervoermaatsch appij - De Lijn | ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | De studie leverde een lijst op met concreet aan te leggen of aan te passen combiparkings. In deze fiche zal dan ook de opvolging van de aanleg van deze parkings opgevolgd worden. Deze zullen uitgevoerd worden door verschillende beheerders zoals NMBS, De Werkvennootschap, AWV en de gemeenten. De gemeenten zullen betoelaagd worden voor de aanleg ervan. Een subsidiereglement en ontwerp van samenwerkingsovereenkomst is hiervoor in opmaak. |
| Brabantnet (dep. MOW ikv Stand van de Rand) | Wouter Casteels | Departemen t Mobiliteit en Openbare Werken De Werkvennoo tschap | Vlaamse Vervoermaatsch appij - De Lijn | ● 2019 - eerste jaarhelft - Bij te sturen | De vijf onderstaande elementen zijn cruciaal om het Ringtrambus-project operationeel te krijgen: 1. Aanleg busbanen De werken voor de aanleg van de busbanen lopen momenteel in opdracht van De Werkvennootschap. De aanleg van de busbanen vordert goed en verloopt volgens de vooropgestelde timing. In augustus 2018 realiseerde De Werkvennootschap de busbanen op de Luchthavenlaan in Vilvoorde. Deze werd positief geëvalueerd. Tussen het kruispunt De Vuist (= het kruispunt met de Woluwelaan) en de Mimabrug (= de onderdoorgang van de treinsporen aan het station van Vilvoorde) werden in beide richtingen vrije busbanen aangelegd. De commerciële snelheid is hier met meer dan 20% gestegen en de betrouwbaarheid is met 10% toegenomen. In november 2018 werd de Teniersstraat in Vilvoorde heraangelegd met vrije busbaan om een vlotte doorstroming te garanderen. In het voorjaar van 2019 worden 3 verkeerslichtengeregelde kruispunten in Vilvoorde en Machelen aangepast zodat er meer voorrang kan worden verleend aan de bussen. Voor de aanleg van de busbanen in de Sint-Annalaan in Strombeek (Grimbergen) en Koningslo (Vilvoorde) heeft De Werkvennootschap een omgevingsvergunning verkregen op 6 december 2018. De aanleg van de vrije busbanen in de Sint-Annalaan zou in 2019 kunnen starten. Ondertussen werden ook de omgevingsvergunningen aangevraagd voor de busbanen door het centrum van Vilvoorde en op de Woluwelaan in Machelen en Diegem. De omgevingsvergunningen werden volledig en ontvankelijk verklaard en het openbaar onderzoek liep van 21 januari 2019 tot 20 februari 2019. De uiterste datum voor het al dan niet afleveren van de vergunningen is 14 juli 2019. De Werkvennootschap voorziet om voor het einde van 2019 voor deze werken een aannemer aan te stellen. |

2. Aanpassing wetgeving

De Vlaamse Regering heeft op 26 oktober 2018 het besluit genomen om bussen tot 25m50 vrij te stellen van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer zodat de trambussen van 24m toegelaten zijn op de openbare weg in het Vlaamse Gewest.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft op 12 juli 2018 een voorlopig besluit genomen om trambussen toe te laten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De Raad van State heeft ondertussen hierover haar advies gegeven, zodat we binnenkort ook het definitief besluit kunnen verwachten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

3. Levering voertuigen

Na een onderhandelingsprocedure heeft De Lijn op 20 november 2017 de 14 dubbelgelede hybride HOV-trambussen (ExquiCity) bij Van Hool besteld.

Het leveringsschema van producent Van Hool voorziet:

- Half maart 2019: eerste 4 voertuigen
- Einde maart 2019: volgende 4 voertuigen
- Half april 2019: volgende 4 voertuigen
- Voor einde juni 2019: laatste 2 voertuigen

4. Opleiding chauffeurs

Aangezien een rijbewijs D volstaat voor de chauffeur om met een trambus te mogen rijden, startte de opleiding van de chauffeurs medio 2019 van zodra de eerste voertuigen geleverd werden. De rijsschool van De Lijn maakte hier een opleidingsprogramma voor op.

5. Beschikbaarheid stelplaats

Dertien locaties in de Vlaamse Rand werden grondig bestudeerd. De locatie die veruit de minste investerings- en exploitatiekosten met zich meebrengt, is het terrein van de vroegere autokeuring in Vilvoorde langs de Schaarbeeklei. De ligging maakt heel wat synergieën mogelijk. Op 17 juli 2018 diende De Lijn de aanvraag in bij de Stad Vilvoorde voor de omgevingsvergunning voor de trambusstelplaats. De Stad Vilvoorde weigerde op 4 december 2018 ode omgevingsvergunning. Hiertegen werd door De Lijn in beroep gegaan bij de provincie Vlaams-Brabant. Deze procedure is momenteel lopende.

Knooppunt Londerzeel-
Zuid

Departemen De Lijn Vlaams-
t Mobiliteit Brabant
en Openbare
Werken
Agentschap
Wegen en
Verkeer

● 2019 -
eerste
jaarhelft -
Op schema

Zie <https://www.londerzeelzuid.be/waarom-herinrichten>.

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|--|
| FietsGEN | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Agentschap Wegen en Verkeer | Agentschap voor Natuur en Bos | Vlaamse Landmaatschappij | Waterwegen en Zeekanaal | <ul style="list-style-type: none"> ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>Studies over de voltooiing van hoofdroute 1 lopen in het kader van de herinrichting van de R0. Over het deel ten zuiden van de R0 is er een ontwerp in opmaak. De Werkvennootschap rondt in juli de aanleg van het noordelijk deel van hoofdroute 2 af. Op de Kanaalroute Noord van hoofdroute 3 voorziet men de aanleg van de fietssnelweg langs de N260 voor het najaar van 2019. De Vlaamse Waterweg voorziet de aanleg van nieuwe jaagpaden-fietssnelwegen voor de Kanaalroute Zuid op hoofdroute 3 tegen 2019-2020. De Vlaamse Waterweg rondde in 2019 de Zenneroute af. De werken aan hoofdroute 4 Noordtangent lopen samen met de doorstromingswerken voor de Ringtrambus. De werken lopen vanaf 2019 en zijn aanbesteed. De aanleg van de HST-brug op de luchthavenroute gaat normaal van start in 2020. De werken op hoofdroute 9 Woluwedal zijn gestart in april.</p> |
| Ring Oost | Wouter Casteels | De Werkvennootschap | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | | | | <ul style="list-style-type: none"> ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>De actualisatie van de streefbeeld studie is afgerond. De 4 knopen worden verder uitgewerkt en de planningsfase wordt voorbereid. De Quick wins zijn geïdentificeerd en worden verder voorbereid om tot uitvoering te komen.</p> |
| Omvorming N203a Halle | Jaak Boon | Agentschap Wegen en Verkeer | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | | | | <ul style="list-style-type: none"> ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>Op korte termijn koos men voor verschillende infrastructurele aanpassingen die de veiligheid voor de fietsers en voetgangers verhogen. Zo is er voor de voetgangersbrug t.h.v. de Rodenemweg een omgevingsvergunning aangevraagd. Het ontwerp is gefinaliseerd en de eerste stappen in de aanbestedingsprocedure zijn lopende. Ter hoogte van de Nijvelsesteenweg en de Halleweg start men volgend jaar met de uitvoering van de geplande fietsersbruggen.</p> <p>Over de maatregelen om op korte termijn het autoverkeer te verbeteren, werd er met de stad Halle nog geen akkoord gevonden. Halle zal in de zomer van 2019 een standpunt innemen over de mogelijke oplossingen voor het autoverkeer en dat zowel voor de korte als de lange termijn. Voor de lange termijn stelt AWV voor om samen een participatietraject op poten te zetten omtrent de verschillende scenario's. Verder onderzoek naar de tunnelveiligheid en risicoanalyse zal een belangrijk element vormen bij de keuzes en beslissingen voor de lange termijnoplossing.</p> |

| | | | | | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|---|--|
| SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net) | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn | <ul style="list-style-type: none"> 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>Het reizigersverkeer in de zone van het Gewestelijk Expresnet Brussel steeg in 2018 met 4,7%, een lichte stijging van 0,2% meer dan in 2017. De jaarlijkse groei in de GEN-zone ligt hoger dan de gemiddelde groei van het binnenlandse reizigersverkeer.</p> <p>Het aanbod aan S-treinen steeg in 2018 verder: de lijnen S1, S2, S3, S4, S5, S7, S8, S10 en S20 kregen een groter aanbod.</p> <p>Men ontwikkelde een nieuw stationsconcept met een focus op toegankelijkheid, intermodaliteit en gebruiksvriendelijkheid.</p> <p>Qua communicatie zette de NMBS in op een speciale webpagina en mediacampagne voor de S-trein en het GEN Brussel.</p> <p>Op het vlak van infrastructuur hervatte men de werken op lijn 161 Brussel – Namen ter hoogte van het traject Watermaal – Bakenbos. Voor de werken op lijn 124 Brussel – Nijvel loopt de GRUP-procedure.</p> |
|---|-----------|---|---------------------------------------|---|--|

3 Onderwijs

| Projecten | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------------|---|--|--|
| Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | Status | Duiding |
| Vlaamse Rand : Infrastructuur en capaciteit. | Jeroen Backs | Departement Onderwijs en Vorming | Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs Afdeling Infrastructuur | <ul style="list-style-type: none"> 2019 - eerste jaarhelft - Gerealiseerd | <p>In het najaar van 2018 werd de tweede capaciteitsmonitor opgeleverd. Daarin zijn de capaciteitsbehoeften in het basis- en secundair tot 2035 gedetailleerd en tot op gemeenteniveau in kaart gebracht. De resultaten tonen aan dat de Vlaamse rand zowel in het basisonderwijs als in het secundair onderwijs bij de regio's hoort met de grootste capaciteitsnoden.</p> <p>Op basis van die resultaten kende de Vlaamse regering in 2018 nog bijkomende capaciteitsmiddelen toe voor de periode 2019-2021. Een deel van de 150 miljoen is aan gemeenten uit de Vlaamse Rand toegekend, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dilbeek: 3.264.000 euro middelen voor basisonderwijs en 2.505.000 euro voor secundair onderwijs; - Halle: 5.130.000 euro secundair onderwijs; - Vilvoorde: 5.190.000 euro voor secundair onderwijs; - Zaventem: 2.262.000 euro. <p>Op 5 april 2019 kende de Vlaamse Regering nog eens vier miljoen euro extra toe voor bijkomende plaatsen in het secundair onderwijs in de Vlaamse Rand, waarvan telkens één miljoen euro voor Dilbeek, Halle, Vilvoorde en Zaventem. De 22 miljoen aan middelen die in de periode van 2010-2018 werden geïnvesteerd in bijkomende capaciteit zijn al voor een deel omgezet in gerealiseerde extra plaatsen. De werken zijn nog niet overal beëindigd zodat ook die middelen tijdens de komende jaren op het terrein nog resulteren in bijkomende plaatsen.</p> |

Vlaamse Rand: Taal

Jeroen Backs

Departemen
t Onderwijs
en Vorming

● 2019 -
eerste
jaarhelft -
Gerealiseerd

Verschillende beleidsinitiatieven die in deze regeerperiode werden genomen en die het taalbeleid van scholen versterken, zijn nu klaar voor toepassing op het terrein:

- De vernieuwde lerarenopleiding met sterkere nadruk op taalbeleid en omgaan met anderstalige leerlingen en versterkt de visie dat alle leerkrachten taalleerkracht zijn;
- De kleuterparticipatie waarbij de leerlingen in de derde kleuterklas minstens 250 halve dagen aanwezig moeten zijn om over te kunnen gaan naar het eerste leerjaar
- De modernisering van het secundair onderwijs met meer mogelijkheden tot remediëring.
- In de nieuwe eindtermen voor de eerste graad secundair onderwijs voor de eerste graad werd voor Nederlands zowel een basisgeletterdheid vastgelegd als ambitieuze eindtermen en uitbreidingsdoelen.
- Ter versterking van de kwaliteitszorg maken basisscholen gebruik van gevalideerde toetsen aan het eind van het basisonderwijs. In 2017/2018 was dit verplicht voor min. 2 leergebieden, in 2018-2019 voor min. 3 leergebieden.

De inzichten uit de reviewstudie van het steunpunt SONO over taalstimuleringsmaatregelen, talenbeleidsimplementatie en taalscreening werden verspreid in het onderwijsveld.

Vanaf het academiejaar 2019-2020 is “Nederlands–niet thuistaal” opgenomen in de lijst van onderwijsvakken in de professionele bacheloropleiding voor het secundair onderwijs.

Vlaamse Rand :
Diversiteit & Gelijke
onderwijskansen

Jeroen Backs

Departemen
t Onderwijs
en Vorming

Departement
Welzijn,
Volksgezondheid
en Gezin
Agentschap
Integratie en
Inburgering

● 2019 -
eerste
jaarhelft -
Gerealiseerd

Verschillende beleidsinitiatieven die in deze regeerperiode werden genomen en die het taalbeleid van scholen versterken, zijn nu klaar voor toepassing op het terrein:
-De vernieuwde lerarenopleiding met sterkere nadruk op taalbeleid en omgaan met anderstalige leerlingen en versterkt de visie dat alle leerkrachten taalleerkracht zijn;
-De kleuterparticipatie waarbij de leerlingen in de derde kleuterklas minstens 250 halve dagen aanwezig moeten zijn om over te kunnen gaan naar het eerste leerjaar
-De modernisering van het secundair onderwijs met meer mogelijkheden tot remediëring.
-In de nieuwe eindtermen voor de eerste graad secundair onderwijs voor de eerste graad werd voor Nederlands zowel een basisgeletterdheid vastgelegd als ambitieuze eindtermen en uitbreidingsdoelen.
Ter versterking van de kwaliteitszorg maken basisscholen gebruik van gevalideerde toetsen aan het eind van het basisonderwijs. In 2017/2018 was dit verplicht voor min. 2 leergebieden, in 2018-2019 voor min. 3 leergebieden.
De inzichten uit de reviewstudie van het steunpunt SONO over taalstimuleringsmaatregelen, talenbeleidsimplementatie en taalscreening werden verspreid in het onderwijsveld.
Vanaf het academiejaar 2019-2020 is “Nederlands–niet thuistaal” opgenomen in de lijst van onderwijsvakken in de professionele bacheloropleiding voor het secundair onderwijs.

4 Welzijn

| Projecten | | | | | |
|---|-------------------|---|--|---------------------------------------|---|
| Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | Status | Duiding |
| Inhaalbeweging mbt de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen. | Erwin Daenen | Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin | Kind en Gezin Agentschap Zorg en Gezondheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap afdeling Welzijn en Samenleving Jongerenwelzijn | ● 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | Het eerste werkjaar en het in het decreet voorziene structureel overleg tussen Vlabinvest en de Vlaamse Gemeenschap zijn achter de rug. In mei en oktober 2018 werden de aanvragen die Vlabinvest ontving voor infrastructuursubsidies afgetoetst bij de Vlaamse entiteiten en afdelingen om na te gaan of deze initiatieven sporen met het Vlaamse beleid. Er werden door de Vlaamse entiteiten en afdelingen geen tegenindicaties geformuleerd. In januari 2019 coördineerde het departement het structureel overleg tussen Vlabinvest en de verschillende agentschappen en afdelingen. Vlabinvest informeerde de Vlaamse entiteiten over de meest relevante en actuele gegevens m.b.t. aanwezige/nog ontbrekende capaciteit. De Vlaamse entiteiten lichtten hun beleid toe m.b.t. programmatie en uitbreidingen. Het verslag van het overleg werd ter goedkeuring voorgelegd aan de Beleidsraad WVG en na beslissing van de Beleidsraad bezorgd aan Vlabinvest. |

5 Wonen

Projecten

| Titel | Verantwoordelijke | Trekende organisatie | Meewerkende organisatie | Status | Duiding |
|--|--------------------|--|-------------------------|---|---|
| Vlaamse Rand: Wonen in eigen streek (Wonen-Vlaanderen ikv Stand van de Rand) | Kristoff Aesseloos | Wonen-Vlaanderen | | <ul style="list-style-type: none"> 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>Het voorbije jaar was er geen verandering in status: Een conceptnota omtrent nieuwe regelgeving betreffende Wonen in eigen streek werd ingediend op 7 juli 2017 en besproken in de commissie Wonen van het Vlaams parlement op 11 januari 2018 (https://www.vlaamsparlement.be/parlementairedocumenten/parlementaire-initiatieven/1232569#meer-details). Een voorstel van decreet wordt afgewacht.</p> |
| Vlaamse Rand: Vlabinvest (Wonen-Vlaanderen ikv Stand van de Rand) | Sarah CLAEYS | Wonen-Vlaanderen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen | | <ul style="list-style-type: none"> 2019 - eerste jaarhelft - Op schema | <p>In het kader van haar grondbeleid heeft Vlabinvest apb in 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bijkomende verwerving gedaan van woning met grond van 22a 14ca - 71a 35ca grond met gebouw verkocht - waardoor het thans eigenaar is van 18ha 90a 33ca bouwgrond. <p>Daarnaast is, via het Rollend Grondfonds beheerd door de VMSW, in totaal 9ha 19a 16ca aangekocht ten behoeve van Vlabinvest.</p> <p>Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2018 door haar partners in 5 projecten 90 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen. Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.248 waarvan 1052 worden verhuurd en 196 werden verkocht, naast 14 kavels. Eind 2018 waren bovendien via 7 projecten 164 woningen in opbouw (145 huur en 27 koop).</p> |

[aanmaak rapport 'Coördinatieplatform Stand van de Rand': 15/07/2019 11:49:36]