

Bijlage één:

## Bijkomende middelen voor de opleiding BSO Vrachtwagenchauffeur

### Omschrijving

---

#### Projectinhoud

De scholen die in de 3<sup>de</sup> graad BSO de opleiding Vrachtwagenchauffeur aanbieden, worden geconfronteerd met een aanzienlijke opleidingskost wegens het gebruik van brandstof, de huur en gebruikskosten van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze opleiding in te richten. De vraag naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen is groot. De bestaande mogelijkheden om samen te werken met de infrastructuur van VDAB zijn soms beperkt of vragen zware verplaatsingsinspanningen van de scholen én de leerling.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het decreet tot invoering van de kilometerheffing voor vrachtvervoer, werd in juli 2015 een engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid ondertekend door de Vlaamse Regering. Deze engagementsverklaring bevat een aantal maatregelen die dienen genomen te worden om te komen tot een coherent logistiek beleid.

In het verlengde hiervan werd op 21 oktober 2016 een mededeling goedgekeurd door de Vlaamse Regering, waarin een aantal maatregelen concreter worden uitgewerkt. Op basis van de krachtlijnen in deze mededeling komt het elke bevoegde minister toe de nodige initiatieven te nemen en, indien nodig, opnieuw aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

De engagementsverklaring bevat het voorstel om voor de desbetreffende secundaire scholen vanaf schooljaar 2016-2017 te voorzien in een (gedeeltelijke) terugbetaling van brandstofkosten en kosten die direct of indirect verbonden zijn aan het gebruik van oefenterreinen. Met het ministerieel besluit van 20 februari 2017 werden deze middelen voor de eerste maal toegekend voor het schooljaar 2016-2017.

Om de verdeling van de bijkomende middelen praktisch te organiseren, wordt samengewerkt met het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) dat reeds voor vele aspecten nauw samenwerkt met het onderwijs.

### Realisatie

---

#### Projectcoördinatie

Coördinatie van het project ligt in handen van het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL), de Smet de Naeyerlaan 115, 1090 Brussel, Contactpersoon is de heer Willy Mullebrouck, directeur Opleiding.

#### Doelgroep

In totaal bieden 6 scholen in Vlaanderen de 3<sup>de</sup> graad Vrachtwagenchauffeur in het beroepssecundair onderwijs aan. Het aanbod binnen dit project staat open voor al deze scholen.

Het betreft de scholen KOV vzw - TechnOV Vilvoorde, VTI Kortrijk, O.-L.-V. Ter Duinen Zeebrugge, KTA Mobi Gent, TI Sint-Lodewijk Genk, Stedelijk Lyceum Antwerpen Meir.

### **Financiering**

De financiering van het project verloopt via een subsidie van het departement onderwijs en vorming ten gunste van SFTL.

De totale kostprijs van het project voor het schooljaar 2017-2018 wordt geraamd op 200.000 euro (zie tabel 1).

De subsidie voor de bijkomende middelen werd berekend op basis van de reële kosten van de 6 scholen waarbij wordt uitgegaan van cijfers van de voorgaande jaren.

De brandstofkosten zijn afhankelijk van de fluctuerende prijzen, het aantal leerlingen ingeschreven in de opleiding alsook van de ligging van de oefenterreinen ten opzichte van de stelplaatsen van de opleidingsvoertuigen.

SFTL zal aan de scholen 100% van de gemaakte brandstofkosten vergoeden volgens door de scholen ingediende facturen.

Nog meer variabel per school zijn de kosten verbonden aan terreinen. Sommige scholen kunnen kosteloos gebruikmaken van militaire terreinen, andere moeten terreinen huren of gebruikskosten verbonden aan terreinen betalen. Bovendien moeten meerdere scholen tijdelijke oplossingen aanvaarden wat betreft de oefenterreinen omdat de financiële middelen voor structurele oplossingen ontoereikend zijn.

SFTL zal aan de scholen 75% van de gemaakte kosten vergoeden voor oefenterreinen volgens door de scholen ingediende facturen.

De kosten voor het schooljaar 2017-2018 zijn afhankelijk van het aantal ingeschreven leerlingen, de brandstofprijzen en de kosten die verbonden zijn aan de oefenterreinen die per schooljaar kunnen verschillen. Specifiek voor de oefenterreinen is het mogelijk dat een aantal scholen op zoek zullen gaan naar een betere oplossing. Om de eventuele meerkosten op te vangen wordt een marge voorzien van 45.000 euro of 22,5% van de totale subsidie.

In schooljaar 2016-2017 werd een eerste keer een budget toegekend met betrekking tot de kosten van brandstof en terreinen. De naderhand vastgestelde overschatting van het begrote budget was te wijten aan factoren die maar met mate konden voorspeld worden. Deze factoren zijn:

- Het aantal leerlingen dat ingeschreven zou worden in het 5de jaar. Een vermeerdering van leerlingen brengt een hogere brandstofkost teweeg. Het aantal leerlingen is in het schooljaar 2017-2018 ten opzichte van 2016-2017 gestegen met 4 – dit is een verhoging met 4,6%.
- Het aantal leerlingen dat over zou gaan van het 5de naar het 6de jaar. Er zijn in het schooljaar 2017-2018 6 leerlingen minder dan het vorig schooljaar. Voor deze leerlingen is het van belang dat er meer geoefend wordt op de openbare weg. Dit om het aantal herkansingen, die financieel belastend zijn, te verminderen.

- De brandstofprijzen die uiterst marktgevoelig zijn. Op geen enkele manier kan voorspeld worden wat de fluctuaties zullen zijn. De brandstoftanks zijn van het grootste type opdat hier voor een deel op korte termijn kan op geanticipeerd worden.
- De onzekerheid die bestaat op het vlak van gebruik van terreinen.  
Vier scholen kunnen momenteel voor een geringe tot geen bijdrage oefenen op terreinen toebehorend aan derden. Dit zijn het VTI Kortrijk (kosteloos), OLVTD Zeebrugge (kosteloos), SLM Antwerpen (720,26 euro) en Technov Vilvoorde (150,00 euro). Daarentegen zijn er twee scholen die matige tot grote kosten hebben verbonden aan oefenterreinen: TISL Genk (6.209,18 euro) en KTA Mobi Gent (33.918,74 euro). De prijzen die weergegeven worden zijn de reële prijzen. De tegemoetkoming staat in voor 75% van de reële kost.

Het verschil tussen het opgebruikt budget van het schooljaar 2016-2017 en het voorziene budget bedroeg ongeveer 45.000 Euro. Het gebruik van de (vrijwel) gratis terreinen door vier scholen vorig schooljaar is geen vast gegeven en aldus is het aangewezen om een reserve in te bouwen bij de budgetbepaling. Zodoende kunnen scholen op zoek naar marktconforme prijzen voor het gebruik van terreinen.

Tabel 1: Begroting

<b>Bijkomende middelen voor de opleiding BSO Vrachtwagenchauffeur</b>		
<b>Uitgaven in euro</b>		
Brandstofkosten aan 100%	Detailberekening zie Tabel 2	120.000
Kosten oefenterreinen aan 75%	Detailberekening zie Tabel 2	31.000
Marge om meerkost op te vangen		45.000
Beheerskosten SFTL	Detailberekening zie Tabel 3	4.000
<b><i>Totaal</i></b>		<b><i>200.000</i></b>

Tabel 2: Overzicht reële kosten brandstoffen en oefenterreinen 6 scholen BSO Vrachtwagenchauffeur jaar 2015 en schooljaar 2016-2017

		Schooljaar 2015-2016	Schooljaar 2016-2017
<b>Onderwijsinstelling</b>			
KOV vzw - TechnOV Vilvoorde			
	Brandstoffen	10.308,86	10.315,15
	Kosten terreinen	630	150,00
<b>Onderwijsinstelling</b>			
VTI Kortrijk			
	Brandstoffen	18.359,15	9.768,12
	Kosten terreinen	0	0
<b>Onderwijsinstelling</b>			
O.-L.-V. Ter Duinen Zeebrugge			
	Brandstoffen	22.294,47	23.990,37

	Kosten terreinen	143,75	0
<b>Onderwijsinstelling</b>			
KTA Mobi Gent			
	Brandstoffen	26.188,05	21.675,12
	Kosten terreinen	37.691,18	33.918,74
<b>Onderwijsinstelling</b>			
TI Sint-Lodewijk Genk			
	Brandstoffen	28.888,58	39.136,41
	Kosten terreinen	13.636,19	6.209,18
<b>Onderwijsinstelling</b>			
Stedelijk Lyceum Antwerpen Meir			
	Brandstoffen	16.959,00	15.047,38
	Kosten terreinen	15.000,00	720,26
<b>Totaal</b>		<b>190.099,23</b>	<b>160.930,73</b>
	Brandstoffen	122.998,11	119.932,55
	Terreinen	67.101,12	40.998,18

Tabel 3: Overzicht beheerskosten SFTL

BEHEERSKOSTEN 2017-2018			
Verantwoordelijken	Dagen	Kostprijs per dag	Totaal
Erwin Gysens (wagenparkbeheerder)	3	354,98	1.064,94
Ingrid De Graeve (boekhouding)	4	244	976,01
Willy Mullebrouck (directeur)	2	510,43	1.020,85
<b>TOTALEN</b>	<b>9</b>		<b>3.061,80</b>