

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Vlaamse standpuntbepaling inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 augustus 2017 ter uitvoering van het internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, gedaan te Londen op 13 februari 2004 en ter wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2010 betreffende havenstaatcontrole.

### 1. INHOUDELIJK

#### 1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

#### 2. Toelichting

##### 2.1 Context

Onderhavig ontwerp heeft tot doel een aantal resoluties van het IMO Marine Environment Protection Committee (MPEC) tot wijziging van het Ballastwaterverdrag om te zetten in de Belgische wetgeving. De resoluties dateren van 13 april 2018. België heeft het Ballastwaterverdrag geratificeerd op 7 maart 2016 en het trad internationaal in werking op 8 september 2017.

##### 2.2 Algemene bespreking

Het ontwerp KB dat werd overgemaakt wijzigt het KB van 11 augustus 2017. Dit KB geeft uitvoering aan het internationale Ballastwaterverdrag, zijnde een verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). In België betreft dit een federaal-gewestelijk gemengd verdrag. Het merendeel van dit verdrag betreft federale materie (voornamelijk omdat het zeeschepen betreft). Nochtans is voor bepaalde aspecten ook het Vlaamse Gewest betrokken. Zo geldt bijvoorbeeld de meldingsplicht voor overtredingen of ernstige vermoedens van overtredingen (artikel 6) ook voor de loodsen en bootsmannen, die onder de Vlaamse wetgeving vallen.

De huidige wijzigingen die met het ontwerp KB worden doorgevoerd betreffen echter louter federale aangelegenheden.

### 2.3 Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1: Dit artikel betreft een aanpassing van de terminologie in de formulering van de uitzondering van schepen die gerechtigd zijn de Belgische vlag te voeren en die uitsluitend varen in de wateren onder de jurisdictie van een andere Verdragspartij.

Artikel 2: Dit artikel voegt het begrip “BWMS code” (code voor de goedkeuring van ballastwaterbeheersystemen) toe aan Voorschrift A-1 Begripsomschrijvingen. Deze code werd aangenomen met resolutie MPEC 300(72).

Artikel 3: Dit artikel voorziet in een indeling van verschillende categorieën schepen, en verwijst voor elke categorie naar de voorschriften inzake ballastwaterbeheer waaraan deze categorieën schepen moeten voldoen.

Artikel 4: Dit artikel bepaald de goedkeuringsprocedure voor ballastwaterbeheersystemen die de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar dient toe te passen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen schepen die gebouwd zijn voor 28 oktober 2020, en schepen die na deze datum zijn gebouwd. Voor de laatste categorie dient uitsluitend de BMWS code te worden toegepast, terwijl de ballastwaterbeheersystemen voor schepen van de eerste categorie dienen te worden goedgekeurd rekening houdende met de IMO richtsnoeren of de BMWS code.

Artikel 5: Dit artikel schrapt de verplichting dat een aanvullende algemene of deelschouwing inzake ballastwaterbeheer dient te worden aangetekend op het certificaat.

Artikel 6: In dit artikel wordt een wijziging aangebracht waardoor de verjaardatum, de datum voor de volgende jaarlijkse of tussentijdse schouwing en de datum van verstrijken van het certificaat niet langer alleen kan bepaald worden door de jaarlijkse schouwing, maar de jaarlijkse of tussentijdse schouwing.

Artikel 7: Dit artikel belast de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit met de uitvoering van het besluit.

### 2.5 Conclusie

Er zijn in het ontwerp van KB waarover advies wordt gevraagd geen bepalingen vastgesteld die raken aan de bevoegdheden van het Vlaams Gewest. Bijgevolg wordt voorgesteld om een positief advies te verlenen.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van [...], als bijlage bij deze nota gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JOKER is hier tevens niet van toepassing.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 augustus 2017 ter uitvoering van het internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, gedaan te Londen op 13 februari 2004 en ter wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2010 betreffende havenstaatcontrole.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- adviesvraag van staatssecretaris De Backer van 18 juli 2018, inclusief het ontwerp van KB (bijlage 1);
- advies Inspectie Financiën (bijlage 2).