

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:- Ontwerp van besluit van de Vlaamse  
Regering houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de  
erkende rij scholen  
- Principiële goedkeuring**

### **1. KORTE SAMENVATTING EN INHOUD VAN HET ONTWERP VAN BESLUIT**

Ingevolge de Zesde Staatshervorming is het Vlaamse Gewest bevoegd geworden voor de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie (artikel 6, §1, XII, 6° BWHI).

De kwaliteit van het verstrekte rijonderricht vormt een cruciale factor in de opleiding van kandidaat-bestuurders en de verkeersveiligheid. De kwaliteit van het rijonderricht verhoogt niet alleen de slaagkansen voor het theoretisch en praktisch examen van de kandidaat-bestuurder. Daarenboven zorgt het er ook voor dat de juiste kennis, vaardigheden en attitude ook in een latere fase beter behouden blijven bij de kandidaat-bestuurder, wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

De hervorming van de kwaliteitsbewaking van het verstrekte rijonderricht bestaat uit twee fases.

In een eerste fase werden de begeleiders die kandidaat-bestuurders begeleiden in het rijopleidingstraject met vrije begeleiding ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding, verplicht om een vorming voor begeleiders te volgen. Het volgen van het vormingsmoment is ingevolge deze wijziging een vereiste om als vrije begeleider te kunnen optreden.

Het voorliggende ontwerp van besluit vormt de tweede fase in de hervorming van de kwaliteitsbewaking van het verstrekte rijonderricht en hervormt de kwaliteitscontrole op het professioneel rijonderricht, meer bepaald het rijonderricht dat verstrekt wordt door andere personen dan de personen die als vrije begeleider optreden.

Het voorliggende ontwerp van besluit vervangt hiertoe het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

De aanpassingen zijn in hoofdzaak gestoeld op vier pijlers, met name:

- een sluitende kwaliteitscontrole en een kordatere aanpak van fraude mogelijk maken;
- het invoeren van één uniform statuut voor rijsscholen en zelfstandig rijinstructeurs teneinde de kwaliteit van het rijonderricht en de controle erop te verbeteren;
- een betere instroom van goed opgeleide lesgevers;
- het actualiseren en toekomstgericht aanpassen van de eisen inzake rijonderricht.

In het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen zijn alle voorwaarden om rijonderricht te mogen geven, gekoppeld aan de erkenning van de rijsschool. Een rijsschool kan maar erkend worden als zij voldoet aan de voorwaarden die gelden voor de rijsschooldirecteur, het personeel, de oefenterreinen, de exploitatievergunning voor de vestigingseenheid, de lokalen, ...

Gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs die kandidaten tegen betaling begeleiden of personen die kandidaten helpen met de voorbereiding voor het theorie- of praktijkexamen moeten niet voldoen aan de voorwaarden van dit koninklijk besluit van 11 mei 2004, dit terwijl ook in dat geval professioneel rijonderricht wordt gegeven aan kandidaat-bestuurders.

Met het voorliggende ontwerp van besluit wordt dan ook tot een systeem gekomen waarbij eenieder die in het Vlaamse Gewest professioneel rijonderricht geeft, moet voldoen aan dezelfde kwaliteitseisen.

Centraal in het nieuwe systeem voor het professioneel rijonderricht dat in het Vlaamse Gewest gegeven wordt, staat het erkende filiaal.

Het rijonderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, kan enkel gegeven worden door een erkende rijsschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

De voorwaarden i.v.m. het theorie-onderricht en het leslokaal, de voorwaarden i.v.m. het praktijkonderricht, i.v.m. de oefenterreinen en de lesvoertuigen, de voorwaarden waaraan het personeel moet voldoen, de voorwaarden met betrekking tot bij te houden gegevens ... al deze voorwaarden worden gekoppeld aan het filiaal.

De kwaliteitsbewaking en -controle worden verzekerd aangezien dit filiaal verplicht in het Vlaamse Gewest moet liggen. Dit garandeert eenzelfde kwalitatief rijonderricht dat gegeven wordt aan kandidaat-bestuurders in het Vlaamse Gewest.

## **2. BEVOEGDHEID VLAAMSE GEWEST**

Naar aanleiding van de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten overeenkomstig artikel 6, § 1, XII, 6°, Bijzondere Wet Hervorming Instellingen bevoegd geworden voor:

*“de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, met inbegrip van de organisatie en erkenningsvoorwaarden van rijsscholen en examencentra en met inbegrip van het toezicht op de rijgeschiktheid van de bestuurders en de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden, met uitzondering van de federale bevoegdheid inzake het bepalen van de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen, met dien verstande dat de inwoners van een gewest vrij zijn om een rijsschool te kiezen die, of examen af te leggen in een centrum dat in een ander gewest is gelegen en met dien verstande dat een in een bepaald gewest erkende rijsschool eveneens in de andere gewesten werkzaam mag zijn.”*

Krachtens het territorialiteitsbeginsel is elk gewest bevoegd om regelgevend op te treden binnen de grenzen van het eigen gewest. Dit beginsel wordt afgeleid uit de artikelen 5, 39 en 134 van de

Grondwet, in samenhang gelezen met de artikelen 2 en 19, §3, BWHI en met de artikelen 2, §1, en 7, van de Brusselwet.

Volgens het Grondwettelijk Hof werd zowel wat de gemeenschapsbevoegdheden als wat betreft de gewestbevoegdheden een exclusieve territoriale bevoegdheidsverdeling tot stand gebracht: *“Een zodanig stelsel veronderstelt dat het onderwerp van iedere regeling welke een [...] wetgever uitvaardigt, moet kunnen worden gelokaliseerd binnen het gebied waarvoor hij bevoegd is, zodat iedere concrete verhouding en situatie slechts door een enkele wetgever wordt geregeld”*.

Er kan dus slechts één overheid op een bepaald grondgebied voor een bepaalde materie bevoegd zijn. De exclusieve territoriale bevoegdheidsverdeling geldt volgens het Grondwettelijk Hof niet alleen voor de gewesten, maar ook voor de gemeenschappen.

Om een oordeel te kunnen vormen over de lokalisatie van een norm binnen het door de Grondwet toegewezen territoriale bevoegdheidsgebied, dient rekening te worden gehouden met de aard, het onderwerp en eventueel het doel van de toegewezen materiële bevoegdheid. In de bepalingen die de materiële bevoegdheid toewijzen, moeten aldus elementen gezocht worden die het mogelijk maken de geldigheid van de territoriale toepassing van de norm te bepalen.

Wat betreft de gewestbevoegdheid inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen worden in de Bijzondere Wet Zesde Staatshervorming geen nadere indicaties gegeven omtrent het territoriale toepassingsgebied.

Aldus dient gekeken te worden naar de aard, het voorwerp en het doel van de materiële bevoegdheid.

Wat de regels betreft die zich richten tot de rij scholen (en examencentra), is elk gewest bevoegd ten aanzien van de rij scholen (en examencentra) voor zover ze actief zijn op het grondgebied van dat gewest. De plaats waar de activiteit, meer bepaald het rijonderricht, uitgeoefend wordt, is aldus het relevante territoriale aanknopingspunt.

Het Vlaamse Gewest is vanuit territoriaal oogpunt dan ook bevoegd om het professioneel rijonderricht te regelen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest en dit ongeacht de plaats van de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon of de woonplaats van de natuurlijk persoon-eenmanszaak.

### **3. TOEPASSINGSGBIED EN ALGEMENE SYSTEMATIEK**

Thans is het zo dat gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs overeenkomstig artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen met categorie B rijonderricht mogen geven tegen betaling.

De afgelopen jaren is evenwel vastgesteld dat er een sterke toename is van (al dan niet gebrevetteerde) personen die rijopleidingen aanbieden tegen betaling buiten de erkende rij scholen om.

Bij de administratie en de parketten zijn de afgelopen jaren diverse dossiers aan de oppervlakte gekomen waarbij zowel gebrevetteerde als niet gebrevetteerde personen kandidaat-bestuurders misleiden of een onvoldoende kwalitatief rijonderricht aanbieden. Zo gelden er, bij het verstrekken van rijonderricht buiten de erkende rij scholen om, geen eisen inzake de leerstof, de lesvoertuigen en oefenterreinen, administratieve verplichtingen inzake het verstrekte rijonderricht, publiciteit, etc.

De kwaliteitsbewaking is op heden ontoereikend. Deze personen werken buiten de erkende rij scholen om zodat het huidige kwaliteitsbewakingssysteem dat geldt ten aanzien van de erkende rij scholen niet van toepassing is en een doeltreffende controle onmogelijk is.

Het is dan ook noodzakelijk om een regelgevend kader en kwaliteitsbewakingsstelsel in te voeren dat elk professioneel rijonderricht omvat dat in het Vlaamse Gewest aangeboden wordt.

Overeenkomstig het voorliggende ontwerp van besluit moet het rijonderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, verplicht gegeven worden in overeenstemming met de voorwaarden van het voorliggende ontwerp van besluit en kan het enkel gegeven door een erkende rijnschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Hierop bestaan slechts een aantal, welbepaalde, uitzonderingen. Vallen niet onder het toepassingsgebied van voorliggend ontwerp van besluit:

- het rijonderricht dat gegeven wordt door begeleiders van kandidaat-bestuurders die houder zijn van een voorlopig rijbewijs waarop deze begeleider vermeld staat, waarvan de begeleiders moeten voldoen aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, §2, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en die de verplichte vorming daartoe hebben genoten;
- het rijonderricht dat aangeboden wordt in een specifieke context (De Lijn, VDAB, politieschool, secundair beroepsonderwijs, sociale promotie, landbouwschool, ...) voor het behalen van een rijbewijs in het kader van beroepsactiviteiten.

Het voorliggend ontwerp van besluit heeft dan ook tot gevolg dat het niet langer mogelijk is om rijonderricht aan te bieden buiten de rijnschool om en zonder over een erkend filiaal te beschikken. Dit geldt zowel voor het rijonderricht dat aangeboden wordt in het kader van het rijopleidingstraject waarbij verplicht een minimumaantal lessen bij een rijnschool gevolgd moet worden, als in het kader van het rijopleidingstraject met vrije begeleiding.

Om een vlotte instroom van lesgevers die thans werken buiten de erkende rijnscholen om naar het nieuwe stelsel te faciliteren en hen geen onnodige drempels op te leggen, zijn in het voorliggende ontwerp van besluit diverse maatregelen opgenomen:

- Anders dan het geval is in de erkenningsregeling onder het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, waar de erkenning steeds geldt voor zowel het theorie-onderricht als het praktijkonderricht, kan men onder het nieuwe stelsel een erkenning van een filiaal bekomen voor ofwel theorie-onderricht, ofwel praktijkonderricht, ofwel beide.

Het filiaal dat voor het theorie-onderricht erkend is, moet niet uitgerust zijn met een leslokaal. Het theorie-onderricht kan gegeven worden in een lokaal gelegen in het Vlaamse Gewest dat voldoet aan de voorwaarden van het voorliggende ontwerp van besluit.

Het is ook mogelijk om een erkenning van een filiaal voor praktijkonderricht voor de categorie B te bekomen zonder over een oefenterrein te moeten beschikken.

Dit neemt aldus een belangrijke drempel weg voor gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs die hun activiteiten thans aanbieden buiten een erkende rijnschool om en enkel praktijkonderricht geven, om een erkenning als rijnschool en een erkenning van een filiaal aan te vragen.

- De inkanteling van de gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs in het uniform stelsel van de erkende rijnscholen biedt hen voortaan – en anders dan voorheen – ook de mogelijkheid om getuigschriften van rijonderricht en/of bekwaamheidsgetuigschriften af te leveren. Onder het nieuwe stelsel zullen zij, als rijnschool, tevens de verplichte lessen die kandidaat-bestuurders moeten volgen, kunnen geven en getuigschriften afleveren.

- Er is in het voorliggende ontwerp van besluit een overgangsregeling opgenomen die maakt dat de gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs die voorafgaand aan de inwerkingtreding van het voorliggende ontwerp van besluit rijonderricht aanboden buiten het kader van een erkende rijnschool om, de nodige tijd zullen hebben om zich te confirmeren aan de nieuwe regeling. Zij zullen over een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding van het voorliggende ontwerp van besluit beschikken om een aanvraag tot erkenning als rijnschool en een aanvraag tot erkenning van een filiaal van de rijnschool in te dienen.
- Het voorliggende ontwerp van besluit bevat daarnaast eveneens een tijdelijke overgangsbepaling waardoor rijinstructeurs een directietoelating kunnen bekomen zonder te moeten beschikken over een aantoonbare werkervaring van drie jaar in een erkende rijnschool.

Zonder deze overgangsbepaling zou het voor gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs die thans rijonderricht verstrekken buiten een erkende rijnschool om, onmogelijk zijn om hun werkzaamheden verder te zetten onder het nieuwe systeem zonder eerst drie jaar aantoonbare werkervaring op te doen bij een erkende rijnschool. Het zou hen de toegang tot het beroep aldus buitensporig bemoeilijken. Teneinde de gelijkheid te waarborgen tussen instructeurs die thans werkzaam zijn in het kader van een rijnschool en de instructeurs die werkzaam zijn buiten een erkende rijnschool om, kan elke instructeur die voldoet aan de overige voorwaarden een directietoelating bekomen na het slagen voor een schriftelijke proef.

Deze bepaling maakt het aldus mogelijk dat gebrevetteerde, zelfstandige rijinstructeurs die thans rijonderricht verstrekken buiten een erkende rijnschool om ingekanteld kunnen worden binnen het nieuwe erkenningsstelsel.

Het voorliggende ontwerp van besluit geeft verder uitvoering aan artikel 6, §1, XII, 6°, van de BWHI dat voorziet dat een in een bepaald gewest erkende rijnschool eveneens werkzaam mag zijn in de andere gewesten.

Daartoe wordt in het voorliggende ontwerp van besluit het begrip “erkende rijnschool” gedefinieerd als “een school voor het besturen van motorvoertuigen die over een erkenning beschikt die geldig is in het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest”.

Een rijnschool die over een in het Waalse of Brussels Hoofdstedelijk Gewest geldige erkenning beschikt, zal in het Vlaamse Gewest dus enkel een aanvraag tot erkenning van een filiaal moeten indienen zonder dat een erkenning als rijnschool in het Vlaamse Gewest aangevraagd dient te worden.

Daarnaast voorziet het voorliggende ontwerp van besluit, gelet op het intergewestelijk vrij verkeer, dat de rijnschooldirecteurs, lesgevers of stagiairs die over een geldig brevet afgeleverd door een ander gewest beschikken, werkzaam mogen zijn in een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Op het ogenblik dat deze personen te kennen geven dat ze werkzaam zullen zijn in een filiaal in het Vlaamse Gewest, ontvangen ze automatisch de directie-, les- of stagetoelating van het Vlaamse Gewest die gelijkwaardig is aan hun brevet of stagetoelating. Eenzelfde regeling geldt overigens voor de personen die over brevetten beschikken die van voor de inwerkingtreding van het besluit dateren.

Op deze manier wordt enerzijds verzekerd dat verworven beroepsbekwaamheden behouden blijven en wordt anderzijds verzekerd dat iedereen die rijonderricht aanbiedt in het Vlaamse Gewest over hetzelfde geüniformiseerd document beschikt, zodat bij een controle of een inspectie eenvoudig vastgesteld kan worden of de betrokkene over de vereiste toelating beschikt.

Teneinde geen afbreuk te doen aan de beroepsbekwaamheden die verworven zijn in andere gewesten, is tevens voorzien dat personeelsleden van een filiaal van een rijnschool vrijgesteld zijn van de verplichting om jaarlijkse bijscholing te volgen wanneer zij tevens werkzaam zijn in een ander gewest en over een geldig getuigschrift beschikken waaruit blijkt dat ze de bijscholing hebben gevolgd die verplicht gevolgd moet worden in het andere gewest volgens de regels die aldaar gelden.

Wat de beroepskwalificaties betreft die door rijinstructeurs en rijnschooldirecteurs werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, neemt het voorliggende ontwerp van besluit een geactualiseerde versie over van de bestaande regeling uit het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen:

- De bestaande regeling ten aanzien van de beroepskwalificaties van dienstverrichters uit Europese lidstaten die tijdelijk en incidenteel het beroep uitoefenen wordt bestendigd.
- Daarnaast wordt voorzien dat een directie-, stage- of lestoelating van het Vlaamse Gewest kan worden gegeven wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van lesgever, rijnschooldirecteur of kantoorverantwoordelijke verleent. De minister of zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.

#### 4. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

##### Artikel 1

Teneinde de leesbaarheid van voorliggend ontwerp van besluit te verhogen, worden de definities van de termen "*administratietoelating*", "*algemene verordening gegevensbescherming*", "*bestuur*", "*categorie AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E of G*", "*decreet van 24 februari 2017*", "*directietoelating*", "*erkende rijnschool*", "*erkenning van een filiaal*", "*erkenning van een oefenterrein*", "*erkenning van een rijnschool*", "*hoofdzetel*", "*kandidaat-bestuurder*", "*koninklijk besluit van 1 december 1975*", "*koninklijk besluit van 23 maart 1998*", "*koninklijk besluit van 10 juli 2006*", "*koninklijk besluit van 4 mei 2007*", "*lestoelating*", "*lestoelating II*", "*lestoelating III*", "*lestoelating IV*", "*lestoelating V*", "*lestoelating VI*", "*minister*", "*opleidingsverstrekker*", "*personeelslid*", "*praktijkonderricht*", "*rijonderricht*", "*stagetoelating*" en "*theorie-onderricht*" ingeschreven in het voorliggend ontwerp van besluit om te voorkomen dat door de herhaling ervan de tekst van het voorliggend ontwerp van besluit al te zwaar zou worden en daardoor ook minder vlot leesbaar zou worden. Deze definities vergen zelf geen verdere commentaar.

##### Artikel 2

Om de kwaliteit van het rijonderricht in het Vlaamse Gewest optimaal te garanderen en de controle erop mogelijk te maken, kan het rijonderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, enkel gegeven worden in overeenstemming met de voorwaarden van het voorliggende ontwerp van besluit en door een erkende rijnschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Volgend rijonderricht valt niet onder het toepassingsgebied van voorliggend ontwerp van besluit:

- het rijonderricht dat gegeven wordt door begeleiders van kandidaat-bestuurders die houder zijn van een voorlopig rijbewijs waarop deze begeleider vermeld staat, waarvan de begeleiders moeten voldoen aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, §2, van het

- koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en die de verplichte vorming daartoe hebben genoten;
- het rijonderricht dat aangeboden wordt in een specifieke context (De Lijn, VDAB, politieschool, secundair beroepsonderwijs, sociale promotie, landbouwschool, ...) voor het behalen van een rijbewijs in het kader van beroepsactiviteiten.

### Artikel 3

Er kan enkel rijonderricht worden gegeven vanuit een filiaal van een erkende rijnschool. Een rijnschool moet dus over minstens één erkend filiaal in het Vlaamse Gewest beschikken.

Dit filiaal kan, naargelang de lestoelating waarvan de directeur van de rijnschool houder is, erkend worden voor het geven van het theorie-onderricht (indien de rijnschooldirecteur houder is van een lestoelating III), het praktijkonderricht (indien de rijnschooldirecteur houder is van een lestoelating II) of voor het geven van beide soorten rijonderricht (indien de rijnschooldirecteur houder is van zowel een lestoelating II als een lestoelating III).

### Artikel 4

Het filiaal van de rijnschool moet zowel aan de buitenkant als binnenin neutraal zijn zodat de toegang voor elke kandidaat-bestuurder gegarandeerd is.

Het filiaal moet voldoen aan een aantal minimumvoorwaarden ter garantie van het professioneel karakter ervan.

Zo mag het filiaal in een woning maar niet in een bewoonde ruimte van deze woning worden ingericht. Bewoonde ruimten zijn ruimten die daadwerkelijk worden bewoond of voor bewoning zijn ingericht. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de keuken, de woonkamer, de eetkamer, een slaapkamer, ...

Daarnaast mag het filiaal niet in een drankgelegenheden worden ingericht.

### Artikel 5

In het filiaal zal de administratie in verband met het rijonderricht dienen te worden bewaard alsook moeten er steeds kandidaat-bestuurders terecht kunnen voor bijvoorbeeld inschrijving voor het rijonderricht, het bespreken van klachten of vragen naar aanleiding van het gegeven rijonderricht, het ontvangen van documenten etc. Er wordt in overeenstemming met de NEN 1824:2010 - norm inzake ergonomische vereisten voor de oppervlakte van kantoorwerkplekken een minimumoppervlakte van 10m<sup>2</sup> verplicht.

Het filiaal moet daarom een administratief lokaal hebben en moet daarnaast ook een toiletruimte ter beschikking hebben.

### Artikel 6

Ter garantie van het professioneel karakter van het filiaal is het verboden om personen langs een bewoonde ruimte te laten gaan om toegang te krijgen tot het administratief lokaal of tot de toiletruimte van een filiaal.

Dit betekent dat indien het filiaal in een woning wordt ingericht, er dus geen rechtstreekse toegang moet zijn tot de lokalen van het filiaal en dat het toegelaten is om kandidaten via een niet-bewoonde ruimte van de woning, zoals bijvoorbeeld een gang, een garage, een multifunctionele ruimte... toegang te geven tot het administratief lokaal en/of de toiletruimte.

## Artikel 7

Het filiaal moet een minimumaantal uren per week open zijn tussen 8 uur en 19 uur op weekdays of tussen 10 uur en 16 uur op zaterdag.

Het filiaal moet tijdens de openingsuren vrij toegankelijk zijn, bijvoorbeeld voor potentiële klanten, voor kandidaat-bestuurders, voor kandidaat-begeleiders, voor inspecteurs, .... Bij het geven van rijonderricht en het geven van informatie aan kandidaat-bestuurders is persoonlijk contact immers een belangrijk gegeven.

## Artikel 8 tot en met 12

Om te verzekeren dat kandidaat-bestuurders correct geïnformeerd zijn omtrent de identiteit van de erkende rijnschool, het soort rijonderricht dat in het filiaal of, indien de rijnschool meerdere filialen heeft, in de andere filialen van de rijnschool kan worden gegeven en de voorwaarden waaronder dit wordt gegeven, zoals onder meer de aangerekende tarieven, worden een aantal voorwaarden opgelegd.

Daarenboven zijn er ook een aantal voorwaarden opgenomen ter verzekering van een degelijke klachtenregistratie en -behandeling.

## Artikel 13

De minister of zijn gemachtigde kan de rijnscholen die over erkende filialen beschikken evenals het personeel van deze filialen richtlijnen geven betreffende de toepassing van het voorliggende ontwerp van besluit. Deze richtlijnen betreffen de technische en praktische concretisering van de geldende regels.

Met het oog op inspecties worden er ambtenaren speciaal aangesteld om te zorgen voor het toezicht op de naleving van de reglementaire bepalingen.

De inspecteurs hebben bij hun inspecties toegang tot elk filiaal van de rijnschool en kunnen elk leslokaal en oefenterrein dat deel uitmaakt van of gebruikt wordt door de filialen van de rijnschool betreden alsook alle lesvoertuigen bezichtigen. Ze mogen alle rijonderricht dat gegeven wordt, bijwonen, vaststellingen doen en alle noodzakelijke informatie (al dan niet elektronische documenten) die verband houdt met het rijonderricht inkijken en mogen, zo nodig, met het oog op het onderzoek een kopie laten nemen of dit op elektronische wijze opvragen.

## Artikel 14 tot en met 20

Om de kwaliteit van het theorie-onderricht te garanderen, zijn er een aantal minimumvoorwaarden waaraan het theorie-onderricht moet voldoen:

- Artikel 14 van voorliggend ontwerp van besluit bepaalt dat het theorie-onderricht enkel mag worden gegeven in een leslokaal dat gelegen is in het Vlaamse Gewest en dat voldoet aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit. Deze voorwaarden zijn opgenomen in artikel 21 van voorliggend ontwerp van besluit.
- Overeenkomstig artikel 15 van voorliggend ontwerp van besluit kan het theorie-onderricht slechts georganiseerd worden voor groepen van maximum 25 kandidaat-bestuurders zodanig dat kandidaat-bestuurders voldoende betrokken zijn bij de les en binnen het blikveld van de lesgever blijven zodat er ruimte is voor interactie.



- In overeenstemming met de artikelen 16 en 17 van voorliggend ontwerp van besluit moet het gegeven theorie-onderricht overeenstemmen met het door het departement Mobiliteit en Openbare Werken goedgekeurde lesschema en de leerstof bevatten die is opgenomen in bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998. De les moet gegeven worden in de taal zoals voorzien in de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken.
- Het theorie-onderricht mag conform artikel 18 van voorliggend ontwerp van besluit enkel worden gegeven door de lesgevers of stagiairs die beschikken over een in het Vlaamse Gewest geldige les- of stagetoelating. Deze toelatingen kunnen worden bekomen door de personen die een opleiding volgen en slagen voor examens in het Vlaamse Gewest zoals voorzien in het voorliggende ontwerp van besluit alsook door personen houder van een geldig brevet dat of een geldige stagetoelating die werd afgeleverd voor de inwerkingtreding van het voorliggend ontwerp van besluit. De toelating kan ook worden bekomen door lesgevers of stagiairs in het bezit van een geldig brevet dat of een geldige stagetoelating die werd afgeleverd door een ander gewest op grond van artikel 6, §1, XII, 6° BWHI en het beginsel van de wederzijdse erkenning. Tot slot kan de lestoelating ook worden gegeven wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van lesgever verleent. De minister of zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.
- Artikel 19 van voorliggend ontwerp van besluit regelt de maximumduurtijd waaraan de gegeven lesuren moeten voldoen alsook de verplichting tot het geven van pauzes. Deze maximumduurtijd en de pauzes geven de kandidaat de ruimte om de stof te verwerken. De pauzes worden niet meegerekend in de berekening van de maximale duurtijd van de lesuren.
- Conform artikel 20 van voorliggend ontwerp ontvangt iedere kandidaat-bestuurder na het volgen van de lesuren, vermeld in artikel 14 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs een getuigschrift tot bewijs hiervan. De kandidaat-bestuurder kan ook altijd minder lesuren volgen. Hij ontvangt in dit geval eveneens een getuigschrift bij verandering van rijjschool.

#### Artikel 21

Het theorie-onderricht kan in een ander lokaal worden gegeven dan in een leslokaal dat deel uitmaakt van een filiaal.

Om de kwaliteit van het theorie-onderricht te garanderen, moet elk lokaal waarin het theorie-onderricht wordt gegeven, voldoen aan een aantal minimumvoorwaarden.

Één van de minimumvoorwaarden waaraan het leslokaal moet voldoen, is dat het voldoende zitplaatsen moet bieden voor het aantal kandidaat-bestuurders die het theorie-onderricht volgen. Ook stoelen met uitklaptafeltjes komen hiervoor in aanmerking.

#### Artikel 22

Rijscholen die over vijf filialen beschikken, moeten een filiaal hebben dat is uitgerust met een leslokaal.

#### Artikel 23 tot en met 34

Om de kwaliteit van het praktijkonderricht te garanderen, zijn er een aantal minimumvoorwaarden waaraan het praktijkonderricht moet voldoen:

- In overeenstemming met artikel 23 van voorliggend ontwerp van besluit kunnen de manoeuvres enkel worden gegeven op een oefenterrein dat gelegen is in het Vlaamse Gewest en dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 35 tot en met 40 en bijlage 1 van het voorliggend ontwerp van besluit (zie hieronder).
- Artikel 24 van voorliggend ontwerp van besluit bepaalt dat het praktijkonderricht de leerstof betreft die is opgenomen in de bijlage 5, 5/1 of 5/2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998. De les moet gegeven worden in de taal zoals voorzien in de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken.
- Het praktijkonderricht moet ingevolge artikel 25 van voorliggend ontwerp van besluit stroken met het lesschema dat werd goedgekeurd conform artikel 127.
- Het praktijkonderricht mag conform artikel 26 van voorliggend ontwerp van besluit enkel worden gegeven door de lesgevers of stagiairs die beschikken over een in het Vlaamse Gewest geldige les- of stagetoelating. Deze toelatingen kunnen worden bekomen door de personen die een opleiding volgen en slagen voor examens in het Vlaamse Gewest zoals voorzien in het voorliggende ontwerp van besluit alsook door personen houder van een geldig brevet dat of een geldige stagetoelating die werd afgeleverd voor de inwerkingtreding van het voorliggend ontwerp van besluit. De toelating kan ook worden bekomen door lesgevers of stagiairs in het bezit van een geldig brevet dat of een geldige stagetoelating die werd afgeleverd door een ander gewest op grond van artikel 6, §1, XII, 6° BWHI en het beginsel van de wederzijdse erkenning. Tot slot kan de lestoelating ook worden gegeven wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van lesgever verleent. De minister of zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.
- Overeenkomstig artikel 27 moeten de rijsscholen een schriftelijke overeenkomst met kandidaat-bestuurders afsluiten, waarin de voorwaarden en de uitvoering van het onderricht vermeld worden.

De schriftelijke overeenkomst mag vervangen worden door een digitale overeenkomst, waarin de voorwaarden en de uitvoering van het onderricht vermeld worden, indien de kandidaat-bestuurder zich via de website van de rijsschool inschrijft. In dat geval moet de overeenkomst voorafgaand aan het praktijkonderricht door de kandidaat-bestuurder digitaal worden ondertekend.

- Artikel 28 van voorliggend ontwerp van besluit schrijft voor dat de lesgever maar aan één kandidaat-bestuurder tegelijkertijd praktijkonderricht kan geven. Er is een uitzondering voorzien voor enerzijds het praktijkonderricht voor het besturen van een voertuig van de categorie AM (bromfietsen) waarbij les kan worden gegeven aan maximum 5 kandidaten en anderzijds voor het praktijkonderricht voor het besturen van een voertuig van de categorie A1, A2 of A (motorfietsen) waarbij les kan worden gegeven aan maximum 2 kandidaten. Voor de begeleiding van kandidaat-bestuurders op de openbare weg van en naar het examencentrum geldt dit maximum niet. De begeleiding telt niet mee als praktijkonderricht.
- Conform artikel 29 van voorliggend ontwerp van besluit moet elk praktijkonderricht starten vanuit en eindigen aan een erkend filiaal. Daarnaast kan dit eveneens starten vanuit en

eindigen aan een erkend oefenterrein dat gebruikt wordt door of van het filiaal of één te kiezen andere plaats in het Vlaamse Gewest die bij een halteplaats van het openbaar vervoer gelegen is zoals aangegeven in de erkenningsaanvraag van het filiaal. Op die manier kunnen ook personen die niet de middelen hebben om zich naar het filiaal of het oefenterrein te begeven, starten met het rijonderricht vanuit een voor hen makkelijk bereikbare plaats met het openbaar vervoer zoals onder meer een treinstation, een busstation, een metrostation, een tramhalte etc.

- Artikel 30 van voorliggend ontwerp van besluit bepaalt dat het praktijkonderricht enkel gegeven kan worden met een lesvoertuig dat voldoet aan voorwaarden die zijn opgenomen:
  - in artikel 43 met betrekking tot het voertuig en de uitrusting (zie hieronder);
  - in artikel 44 aangaande de opschriften van de voertuigen (zie hieronder);
  - in artikel 45 omtrent de verzekering (zie hieronder).

Personen met een handicap die het lesvoertuig van de rijnschool niet kunnen besturen, mogen het praktijkonderricht volgen met een speciaal aan hun handicap aangepast voertuig dat zichzelf, de rijnschool of CARA aanleveren. Het voertuig moet in dat geval enkel voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 44 en 45.

Het praktijkonderricht voor de categorie G of voor de vierwielaars van de categorie AM mag ook gegeven worden met een voertuig dat door de kandidaat-bestuurder zelf aangeleverd wordt. Het voertuig moet in dat geval enkel voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 45.

Daarnaast bevat artikel 30 van voorliggend ontwerp van besluit de verplichting voor de lesgever om zelf een motorfiets te besturen indien hij praktijkonderricht voor de categorieën A1, A2 of A geeft.

Tot slot regelt artikel 30 dat als het praktijkonderricht wordt gegeven met een lesvoertuig van een bepaald categorie, dit onderricht ook in aanmerking komt als onderricht voor een andere categorie. Dit is bijvoorbeeld het geval voor onderricht dat wordt gegeven met een motorfiets van de categorie A dat in aanmerking komt als onderricht voor de categorie A2 en A1. Een rijbewijs A laat immers ook toe om voertuigen van de categorie A2 of A1 te besturen.

- Artikel 31 van het voorliggend ontwerp van besluit bevat voorschriften met betrekking tot beschermende kledij en de rugvest van zowel de kandidaat-bestuurder als de lesgever.
- Artikel 32 van voorliggend ontwerp van besluit regelt de maximumduurtijd van de lessen per dag alsook de verplichting tot het geven van pauzes. Deze maximumduurtijd en de pauzes geven de kandidaat de ruimte om de stof te verwerken. De pauzes worden niet meegerekend in de berekening van de maximumduurtijd van de lessen.

Indien een filiaal erkend is voor het geven van praktijkonderricht, moet er voor categorie B in ieder geval een pakket van zes uur praktijkonderricht worden aangeboden, dit opdat kandidaat-bestuurders die bijvoorbeeld tweemaal niet slagen er zeker terecht zouden kunnen voor het verplichte rijonderricht. Uiteraard mag een rijnschool ook minder of meer uren aanbieden.

- Artikel 33 van voorliggend ontwerp van besluit verwijst naar de verplichting om een opleidingsfiche te overhandigen aan kandidaat-bestuurders voor de motorfiets of de bromfiets. Deze verplichting werd ingevoegd bij de hervorming van de rijopleiding van deze

voertuigen en is opgenomen in bijlage 5/1 en bijlage 5/2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

- In overeenstemming met artikel 34 van voorliggend ontwerp van besluit ontvangt iedere kandidaat-bestuurder na het volgen van de lesuren, vermeld in artikel 15 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en de artikelen 4 en 9 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, een getuigschrift tot bewijs hiervan. De verplaatsingen op de openbare weg waarbij de kandidaat-bestuurder niet zelf achter het stuur plaatsneemt, komen niet in aanmerking voor de berekening van de lesuren. De kandidaat-bestuurder kan altijd minder lesuren volgen. Hij ontvangt in dit geval eveneens een getuigschrift bij verandering van rijkschool.

#### Artikel 35 tot en met 41

Elk oefenterrein moet voldoen aan volgende minimumvoorwaarden ter garantie van kwalitatief rijonderricht:

- Overeenkomstig artikel 35 van voorliggend ontwerp van besluit wordt het oefenterrein waarop de manoeuvres, die deel uitmaken van het praktijkonderricht, worden gegeven, erkend voor één of meer categorieën.
- Conform artikel 36 van voorliggend ontwerp van besluit worden de manoeuvres, opdat zij veilig zouden kunnen worden uitgevoerd, uitgevoerd in zones die, naargelang de categorie waarvoor de manoeuvres aangeleerd worden en waarvoor het oefenterrein ook erkend werd, moeten voldoen aan welbepaalde minimumafmetingen.

Elke zone moet vrij zijn van obstakels die de veiligheid tijdens de uitvoering van de manoeuvres in het gedrang zouden kunnen brengen. Enkel het materiaal dat nodig is om de manoeuvres uit te voeren, mag zich binnen de zone bevinden.

Indien de grootte van het oefenterrein dit toelaat en de minimumafmetingen van de zones worden gerespecteerd, is het toegelaten om meerdere zones te creëren waarin tegelijkertijd praktijkonderricht voor verschillende categorieën mag worden gegeven.

Uit veiligheidsoverwegingen mogen er zich binnen elke zone slechts twee voertuigen tegelijkertijd bevinden. Hierop bestaat een uitzondering voor de zone van het oefenterrein waarop praktijkonderricht voor de categorie AM wordt gegeven: deze zone mag door maximaal vijf voertuigen tegelijkertijd gebruikt worden.

- Ingevolge artikel 37 van voorliggend ontwerp van besluit moet het oefenterrein, omwille van veiligheidsredenen, afgescheiden zijn van de openbare weg of andere plaatsen waar personen zich kunnen bevinden.

Aan het praktijkonderricht vreemde personen mogen er geen toegang toe hebben tijdens het praktijkonderricht. Dit betekent dat bijvoorbeeld de lesgevers, de kandidaat-bestuurders, de inspecteurs, ... wel toegang hebben tot het oefenterrein.

- In het kader van de veiligheid zijn er in artikel 38 van voorliggend ontwerp van besluit voorwaarden opgenomen betreffende de staat van het oefenterrein.
- Artikel 39 van voorliggend ontwerp van besluit bevat de uitrusting die minimaal aanwezig dient te zijn op het oefenterrein om enerzijds te anticiperen op en anderzijds adequaat te reageren in geval van een ongeval.

- Bovenop de uitrusting die vermeld wordt in artikel 39 van voorliggend ontwerp van besluit, moet het oefenterrein, overeenkomstig artikel 40 van voorliggend ontwerp van besluit, ook voldoen aan de voorwaarden en de uitrusting die per categorie zijn opgenomen in bijlage 1 dat bij voorliggend ontwerp van besluit is gevoegd.

De voorwaarden voor en de uitrusting van het oefenterrein stemmen overeen met de voorwaarden waaraan het terrein van een examen centrum moet voldoen.

- Conform artikel 41 van voorliggend ontwerp van besluit hoeft het oefenterrein geen eigendom te zijn van een filiaal van een rijsschool.

Andere filialen, zowel van dezelfde rijsschool als van een andere rijsschool, mogen gebruik maken van eenzelfde oefenterrein. Indien een filiaal erkend wordt voor praktijkonderwijs, moet het filiaal in de erkenningsaanvraag, behalve indien enkel praktijkonderwijs voor categorie B zal worden gegeven, wel het oefenterrein of de oefenterreinen opgeven die door het filiaal gebruikt zullen worden.

#### Artikel 42 tot en met 47

De lesvoertuigen moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Overeenkomstig artikel 42 van voorliggend ontwerp van besluit moet ieder filiaal dat erkend is voor het geven van praktijkonderwijs voor elke categorie van motorvoertuigen waarvoor praktijkonderwijs wordt gegeven, beschikken over minstens één gebruiksklaar lesvoertuig.

Dit betekent, indien een rijsschool meerdere filialen omvat, niet dat elk filiaal een voertuig van elke categorie waarvoor praktijkonderwijs wordt gegeven, moet hebben. Er mag ook gebruik worden gemaakt van een voertuig van een ander filiaal.

- Artikel 43 van voorliggend ontwerp van besluit bevat de (veiligheids)voorwaarden waaraan de lesvoertuigen die tijdens het praktijkonderwijs gebruikt worden, moeten voldoen.

Hierop bestaat, in het kader van de wederzijdse erkenning en het intergewestelijk vrij verkeer, een uitzondering voor de lesvoertuigen die in een ander gewest voldoen aan de eisen voor het geven van praktijkonderwijs voor een bepaalde categorie, die ingeschreven zijn in een register van de rijsschool en die gebruikt worden in de vestigingseenheden van de rijsschool in een ander gewest. Deze lesvoertuigen mogen ook in de filialen van de rijsschool in het Vlaamse Gewest gebruikt worden voor het geven van praktijkonderwijs.

- In artikel 44 van voorliggend ontwerp van besluit wordt per categorie van motorvoertuigen waarvoor praktijkonderwijs wordt gegeven, vermeld welke opschriften de lesvoertuigen mogen bevatten.

Ook de lesvoertuigen die in een ander gewest voldoen aan de eisen voor het geven van praktijkonderwijs voor een bepaalde categorie, die ingeschreven zijn in een register van de rijsschool en die gebruikt worden in de vestigingseenheden van de rijsschool in een ander gewest, moeten voldoen aan deze opschriften. Dit kan door middel van beperkte aanpassingen gerealiseerd worden (bv. metaalstickers of afplakkingen om andere opschriften te verbergen).

- Overeenkomstig artikel 45 van voorliggend ontwerp van besluit moet een L-teken voorzien zijn op de lesvoertuigen van alle categorieën. Dit L-teken bestaat uit een witte L op een blauwe achtergrond. De witte L moet voldoen aan welbepaalde minimumafmetingen.

Ht L-teken moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats aangebracht worden. De aanwezigheid van het L-teken op het lesvoertuig zorgt ervoor dat de voertuigen van een filiaal van een rijsschool te allen tijde en voor eenieder, en dus ook voor mensen uit het buitenland, duidelijk herkenbaar zijn. Op die manier weet eenieder dat het gaat om een voertuig dat gebruikt wordt door een kandidaat-bestuurder die praktijkonderricht krijgt.

De verplichte aanwezigheid van een L-teken op het lesvoertuig geldt niet voor de lesvoertuigen van de categorieën AM, A1, A2 en A waar het L-teken op het rugvestje van de kandidaat-bestuurder moet worden weergegeven (zie hierboven)

- In artikel 46 van voorliggend ontwerp van besluit wordt er ter dekking van eventuele materiële en lichamelijke schade die door het lesvoertuig zou berokkend worden aan bestuurders, passagiers en derden een verzekeringsverplichting opgelegd.
- Artikel 47 van voorliggend ontwerp van besluit voorziet dat elk lesvoertuig van zodra het onderworpen is aan de technische controle moet beschikken over een geldig groen keuringsbewijs.

#### Artikel 48

Elke rijsschool moet een rijsschooldirecteur hebben, die belast is met de leiding van de filialen van een rijsschool en die verantwoordelijk is voor de correcte naleving en opvolging van het voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 49

Elke rijsschool kan slechts één rijsschooldirecteur aanstellen.

Om als rijsschooldirecteur te kunnen worden aangesteld, dient men te beschikken over een in het Vlaamse Gewest geldige directietoelating. Deze directietoelating kan worden bekomen door personen die voldoen aan welbepaalde voorwaarden en slagen voor een schriftelijke proef in het Vlaamse Gewest zoals voorzien in het voorliggend ontwerp van besluit alsook door personen die houder zijn van een geldig brevet I dat werd afgeleverd voor de inwerkingtreding van het voorliggend ontwerp van besluit of door een ander gewest. Tot slot kan deze directietoelating ook worden gegeven wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van rijsschooldirecteur verleent. De minister of zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.

Indien de rijsschool niet meer over een rijsschooldirecteur beschikt, kan de houder van een lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijsschooldirecteur van een andere rijsschool tijdelijk, gedurende een periode van hoogstens twee jaar, belast worden met de leiding van de filialen van een rijsschool. Dit is evenwel enkel mogelijk in geval van overmacht en mits toestemming door de minister of zijn gemachtigde. Indien de rijsschool na deze periode van twee jaar geen nieuwe rijsschooldirecteur heeft, wordt de erkenning van de rijsschool, indien het gaat om een rijsschool die in het Vlaamse Gewest erkend is, en/of de erkenning van het filiaal/de filialen waarvan de rijsschooldirecteur de leiding heeft, ingetrokken.

#### Artikel 50

De functie van rijsschooldirecteur kan slechts in één rijsschool uitgeoefend worden en hij mag geen activiteiten uitoefenen in filialen van een andere rijsschool.

Hierop bestaat een uitzondering voor de rijkschooldirecteur die overeenkomstig artikel 49, derde lid van voorliggend ontwerp van besluit, in geval van overmacht en met toestemming van de minister of zijn gemachtigde, tijdelijk de functie van rijkschooldirecteur uitoefent in een rijkschool die niet meer over een rijkschooldirecteur beschikt. Deze uitzondering bestaat evenwel slechts voor een periode van twee jaar.

#### Artikel 51

Het theorie- en/of het praktijkonderricht dat aan kandidaat-bestuurders gegeven wordt, kan enkel gegeven worden door lesgevers die werkzaam zijn in één of meerdere filialen van de rijkschool. Uiteraard kunnen lesgevers ook in verschillende rijkscholen actief zijn.

#### Artikel 52

Het theorie- en/of het praktijkonderricht kan slechts gegeven worden aan kandidaat-bestuurders indien de lesgever in het bezit is van de vereiste geldige toelating. Hiervoor kan verwezen worden naar hetgeen reeds werd uiteengezet onder de artikelen 18 en 26 van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 53

Naast de lesgever die voldoet aan de voorwaarden van artikel 51 en 52 van voorliggende ontwerp van besluit, kan ook de stagiair die in het bezit is van de vereiste geldige stagetoelating theorie- en/of praktijkonderricht geven aan kandidaat-bestuurders. Hiervoor kan verwezen worden naar hetgeen reeds werd uiteengezet onder de artikelen 18 en 26 van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 54

In het filiaal van een rijkschool moet de administratie betreffende het rijonderricht bijgehouden worden.

Deze administratie kan verzorgd worden door administratieve medewerkers (zoals bijvoorbeeld een persoon die kandidaat-bestuurders ontvangt en inschrijvingen verzorgt, een persoon die de planning van de lesvoertuigen en de lesgevers opmaakt, een persoon die de boekhouding doet, ...). Deze personen kunnen werkzaam zijn in meerdere filialen van de rijkschool.

#### Artikel 55

Een filiaal kan ook beschikken over een kantoorverantwoordelijke.

De kantoorverantwoordelijke kan een administratieve medewerker of een lesgever zijn en kan werkzaam zijn in meerdere filialen van een rijkschool.

In tegenstelling tot de administratieve medewerkers heeft de kantoorverantwoordelijke de bevoegdheid om getuigschriften van theorie- en/of praktijkonderricht en/of bekwaamheidsgetuigschriften te ondertekenen.

Om als kantoorverantwoordelijke te kunnen worden aangesteld, dient men te beschikken over een in het Vlaamse Gewest geldige administratietoelating. Deze administratietoelating kan worden bekomen door de personen die voldoen aan welbepaalde voorwaarden en slagen voor een schriftelijke proef in het Vlaamse Gewest zoals voorzien in het voorliggende ontwerp van besluit. Daarnaast kan de administratietoelating ook worden bekomen wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van kantoorverantwoordelijke verleent. De minister of

zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.

#### Artikel 56

Een kandidaat-rijschooldirecteur kan een directietoelating bekomen indien hij slaagt voor een schriftelijke proef.

#### Artikel 57

Om voor de schriftelijke proef te kunnen ingeschreven worden, moeten kandidaat-rijschooldirecteurs voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden namelijk het verbod op bepaalde strafrechtelijke veroordelingen, minstens drie jaar in het bezit zijn van een lestoelating II of III en minstens drie jaar aantoonbare werkervaring, minstens halftijds, hebben in een erkende rijschool.

Er wordt in een inschrijvingsprocedure voorzien waarbij de kandidaat-rijschooldirecteur bepaalde informatie dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 58

Om aan de schriftelijke proef te kunnen deelnemen, moet de kandidaat-rijschooldirecteur een bedrag van 60 euro betalen. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en is niet terugbetaalbaar. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt aan wie dit bedrag toekomt (indien de organisatie van de examens overeenkomstig artikel 104 van voorliggend ontwerp van besluit zou worden uitbesteed) en op welke wijze het wordt geïnd.

#### Artikel 59

De schriftelijke proef peilt naar de kennis van de kandidaat-rijschooldirecteurs op het vlak van:

- de rijopleiding van de categorieën AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E en G. Hiermee wordt bedoeld dat de kandidaat weet welk traject iemand moet afleggen om een bepaald rijbewijs te bekomen;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- de wegcode;
- het voorliggende ontwerp van besluit.

Indien de kennis van één of meerdere van deze onderwerpen reeds in het kader van de schriftelijke proef voor een lestoelating of de administratietoelating werd getest, dan zal de schriftelijke proef die de kandidaat-rijschooldirecteur dient af te leggen enkel nog peilen naar de kennis van die onderwerpen die nog niet in het kader van de schriftelijke proef voor een lestoelating of de administratietoelating aan bod kwamen.

#### Artikel 60

Om voor de schriftelijke proef te slagen, moet de kandidaat-rijschooldirecteur minimum 60% van de punten behalen.



De kandidaat-rijkschooldirecteur die vijfmaal niet geslaagd is voor de schriftelijke proef, kan niet meer worden ingeschreven voor een schriftelijke proef aangezien uit het herhaaldelijk niet slagen blijkt dat de kennis die van een rijkschooldirecteur verwacht kan worden, niet voldoende aanwezig is.

#### Artikel 61

De minister kan nadere regels bepalen omtrent de schriftelijke proef, zoals onder meer puntenverdeling, duurtijd van de schriftelijke proef, de locatie, ...

#### Artikel 62

Deze bepaling regelt de aanvraagprocedure voor het verkrijgen van de directietoelating.

#### Artikel 63

Indien de beslissing positief is, namelijk indien de kandidaat-rijkschooldirecteur geslaagd is voor de schriftelijke proef en er geen sprake is van een bepaald strafrechtelijke veroordeling, dan ontvangt de kandidaat-rijkschooldirecteur een getuigschrift van beroepsbekwaamheid als rijkschooldirecteur en een directietoelating.

Het getuigschrift van beroepsbekwaamheid als rijkschooldirecteur dient als bewijs dat men geslaagd is voor de schriftelijke proef. De directietoelating dient als bewijs dat men de functie van rijkschooldirecteur mag uitoefenen.

#### Artikel 64

Er zijn vijf soorten lestoelatingen.

De lesgever in het bezit van een lestoelating III kan theorie-onderricht geven aan kandidaat-bestuurders.

De lesgever in het bezit van een lestoelating II, IV, V of VI kan praktijkonderricht geven aan kandidaat-bestuurders:

- De lesgever met lestoelating II kan lesgeven aan kandidaat-bestuurders voor het rijbewijs B en G.
- De lesgever met lestoelating IV kan lesgeven aan kandidaat-bestuurders voor het rijbewijs AM, A1, A2 en A.
- De lesgever met lestoelating V kan lesgeven aan kandidaat-bestuurders voor het rijbewijs B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.
- De lesgever met lestoelating VI kan lesgeven aan kandidaat-bestuurders voor het rijbewijs B+E en het rijbewijs B met code 96.

#### Artikel 65

Kandidaat-lesgevers die een lestoelating II, III, IV of V wensen te behalen, moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

- slagen in een schriftelijke proef (artikelen 66 tot en met 70 van voorliggend ontwerp van besluit);
- een stagetoelating bekomen (artikelen 71 tot en met 73 van het voorliggend ontwerp van besluit);
- een stage vervullen (artikelen 74 tot en met 80 van het ontwerp van besluit);
- slagen voor een proef modelles (artikelen 81 tot en met 84 van voorliggend ontwerp van besluit).

Kandidaat-lesgevers die een lestoelating VI wensen te behalen, moeten geen schriftelijke proef afleggen maar moeten wel een stagetoelating bekomen, een stage vervullen en slagen voor een proef modelles.

#### Artikel 66

Om voor de schriftelijke proef te kunnen worden ingeschreven, moeten kandidaat-lesgevers voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden.

Zo is er een verbod op bepaalde strafrechtelijke veroordelingen. Daarnaast dient men, naargelang de lestoelating waarvoor men de schriftelijke proef wenst af te leggen, minstens drie jaar houder te zijn van een rijbewijs van:

- voor de lestoelating II: categorie B;
- voor de lestoelating III: categorie B;
- voor de lestoelating IV: categorie A;
- voor de lestoelating V: categorie C+E of D+E.

Voor de kandidaat-lesgever voor lestoelating IV en V bestaat hierop een uitzondering:

- de kandidaat-lesgevers voor lestoelating IV kunnen deelnemen aan de schriftelijke proef indien zij een rijbewijs van categorie A hebben en een lestoelating II kunnen voorleggen;
- de kandidaat-lesgevers voor lestoelating V kunnen deelnemen aan de schriftelijke proef indien zij een rijbewijs van categorie C of D hebben en een lestoelating II kunnen voorleggen.

Artikel 66 voorziet daarnaast in een inschrijvingsprocedure waarbij de kandidaat-lesgever bepaalde informatie dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 67

Om aan de schriftelijke proef te kunnen deelnemen, moet de kandidaat-rijkschooldirecteur een bedrag van 60 euro betalen. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en is niet terugbetaalbaar. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt aan wie dit bedrag toekomt en op welke wijze het wordt geïnd.

#### Artikel 68

Met de schriftelijke proef wordt getest op:

- de kennis van de wegcode voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating II, III, IV en V;
- de kennis van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating III en V;
- de kennis van de rijopleiding en de algemene voertuigkennis van voertuigen categorie B en G voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating II;
- de kennis van de rijopleiding categorie AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E en G voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating III;
- de kennis van de rijopleiding, de verkeersveiligheid bij het gebruik van motorfietsen en de algemene voertuigkennis van voertuigen categorie A1, A2, A en AM voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating IV;
- de kennis van de rijopleiding en de algemene voertuigkennis van voertuigen categorie C en D voor de kandidaat-lesgevers voor de lestoelating V.

#### Artikel 69

Om voor de schriftelijke proef te slagen, moet de kandidaat-lesgever minimum 60% van de punten behalen.

De kandidaat-lesgever die vijfmaal niet geslaagd is voor de schriftelijke proef tot het behalen van een bepaalde lestoelating, kan niet meer worden ingeschreven voor die schriftelijke proef aangezien uit het herhaaldelijk niet slagen blijkt dat de kennis die van de lesgever verwacht kan worden, niet voldoende aanwezig is.

#### Artikel 70

De minister kan nadere regels bepalen omtrent de schriftelijke proef, zoals onder meer puntenverdeling, duurtijd van de schriftelijke proef, de locatie, ...

#### Artikel 71

Een kandidaat-lesgever kan enkel starten met een stage indien hij in het bezit is van een geldige stagetoelating. Het model van de stagetoelating zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

#### Artikel 72

Voor de lestoelatingen II, III, IV of V wordt de stagetoelating automatisch, na het slagen voor de schriftelijke proef, aan de kandidaat-lesgever uitgereikt en dit binnen één maand na het slagen.

De stagetoelating is gedurende drie jaar geldig. Indien de stage tijdens deze periode niet is afgewerkt, dan komt de stagetoelating te vervallen en dient een nieuwe stagetoelating te worden aangevraagd.

De stagetoelating verliest haar geldigheid nadat een kandidaat-lesgever drie maal niet slaagt voor de proef modelles aangezien uit het herhaaldelijk niet slagen blijkt dat de kunde die van een lesgever verwacht kan worden, niet voldoende aanwezig is.

Alvorens een nieuwe stagetoelating kan worden bekomen, dient de kandidaat-lesgever de schriftelijke proef voor het behalen van die lestoelating opnieuw af te leggen.

#### Artikel 73

De kandidaat voor de lestoelating VI moet geen schriftelijke proef afleggen. Hierdoor kan de stagetoelating niet automatisch, na het slagen voor de schriftelijke proef, worden uitgereikt.

De kandidaat-lesgever die een lestoelating VI wil bekomen, moet een aanvraag indienen bij het departement Mobiliteit en Openbare werken waarbij de kandidaat-lesgever bepaalde informatie bezorgt zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties, namelijk het verbod op bepaalde strafrechtelijke veroordelingen, houder zijn van een welbepaald rijbewijs en houder zijn van een lestoelating II.

Er kan slechts één keer een stagetoelating met het oog op het bekomen van een lestoelating VI aangevraagd worden. De stagetoelating voor de kandidaat-lesgever voor de lestoelating VI, is gedurende drie jaar geldig.

De stagetoelating verliest haar geldigheid nadat een kandidaat-lesgever drie maal niet slaagt voor de proef modelles aangezien uit het herhaaldelijk niet slagen blijkt dat de kunde die van een lesgever verwacht kan worden, niet voldoende aanwezig is.

#### Artikel 74

Voordat de kandidaat-lesgevers voor de lestoelatingen II, III, IV, V of VI kunnen deelnemen aan de proef modelles, moeten zij een stage in een filiaal van de rijkschool vervullen. De kandidaat-lesgever voor de lestoelating III kan de stage in meerdere filialen van één of meerdere rijkscholen vervullen.

#### Artikel 75

Iedere stage, moet te allen tijde beantwoorden aan het programma zoals opgenomen in voorliggend ontwerp van besluit en omvat:

1° de basisprincipes van de werking van een rijkschool;

2° het bijwonen van theorie- en praktijklessen;

3° het onderricht, met inbegrip van de voorbereiding van de lessen en de evaluatie van de gegeven lessen;

4° de werking van de examencentra en het bijwonen van praktische examens;

5° omgaan met kandidaten die extra ondersteuning nodig hebben;

6° het bijwonen van alle onderdelen van de rijopleiding.

#### Artikel 76

Iedere stagiair moet een minimum aantal uren lesgeven. Enkel die uren gelden als stage-uren.

Ter bescherming van de stagiair bedraagt de maximale duurtijd van de stage 35 uur per week.

#### Artikel 77

De stage moet steeds onder het toezicht verlopen van een erkende stagemeeester. Een stagiair mag gedurende heel zijn stage slechts door maximaal drie stagemeeesters begeleid worden.

Om als stagemeeester erkend te worden, wordt er in een procedure voorzien waarbij de kandidaat-stagemeeester bepaalde informatie bezorgt zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties, namelijk het verbod op bepaalde strafrechtelijke veroordelingen, houder zijn van een lestoelating en een opleiding coaching gevolgd hebben. De kandidaat-stagemeeester moet de opleiding coaching niet volgen indien hij houder is van een pedagogisch diploma. Het model van de erkenning als stagemeeester zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

De stagemeeester mag enkel een stagiair begeleiden voor de lestoelating waarvoor hij een erkenning als stagemeeester heeft.

Een stagemeeester mag maximaal twee stagiairs tegelijk begeleiden. Het departement Mobiliteit en Openbare werken kan toestaan dat een andere stagemeeester de stagiair begeleidt of dat de stage plaatsvindt in een andere rijkschool.

#### Artikel 78 en 79

Deze bepalingen regelen het verloop van de stage, de opvolging van de stagiair door de stagemeeester en de door de stagemeeester bij te houden administratie in dit verband. Zodoende is er een uniforme begeleiding van de stagiair.

Aan het einde van de stage geeft de stagemeeester aan de stagiair een eindbeoordeling af. Het model van deze eindbeoordeling wordt bepaald door het departement Mobiliteit en Openbare werken. Hierin wordt bevestigd dat de stagiair de stageverplichtingen vervuld heeft.

De eindbeoordeling heeft een geldigheid van één jaar na afgifte ervan en vervalt nadat de kandidaat niet geslaagd is voor de proef modelles. De kandidaat-lesgever voor de lestoelatingen II, IV, V of VI moet dan opnieuw 70 uur stage volgen en een nieuwe eindbeoordeling krijgen alvorens opnieuw toegelaten te worden tot de proef modelles. De kandidaat-lesgever voor de lestoelating III moet in dit geval opnieuw 35 uur stage volgen alsook een nieuwe eindbeoordeling krijgen voordat hij wordt toegelaten tot de proef modelles.

De kandidaat-lesgever mag gedurende de periode tussen dewelke de eindbeoordeling wordt overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare werken en het verkrijgen van een lestoelating rijonderricht blijven verstrekken voor maximum 35 uur per week en uitsluitend bij de rijnschool waar de stage werd doorlopen.

#### Artikel 80

Het departement Mobiliteit en Openbare werken kan de stage-uren van de stagiair ongeldig verklaren indien niet voldaan is aan de voorwaarden en de verplichtingen van het voorliggend ontwerp van besluit.

Daarnaast kan de minister of zijn gemachtigde de erkenning van een lesgever als stagemeeester intrekken indien niet voldaan is aan de voorwaarden en de verplichtingen van het voorliggend ontwerp van besluit.

Alvorens er wordt overgegaan tot intrekking van de erkenning van een lesgever als stagemeeester, wordt de lesgever op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de lesgever in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking van de erkenning als stagemeeester.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet intrekking van de erkenning als stagemeeester binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking als stagemeeester verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de intrekking.

#### Artikel 81

Om voor de proef modelles te kunnen worden ingeschreven, wordt er in een inschrijvingsprocedure voorzien waarbij de kandidaat-lesgever bepaalde informatie dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

Zo dient de kandidaat-lesgever bij zijn aanvraag tot inschrijving voor de proef modelles een uittreksel uit het strafregister model 2 te voegen dat maximaal drie maanden oud is.

Zoals reeds besproken in het kader van artikel 66 van voorliggend ontwerp van besluit, kunnen kandidaat-lesgevers voor lestoelating V ingeschreven worden voor de schriftelijke proef indien zij een rijbewijs van categorie C of D hebben en een lestoelating II kunnen voorleggen. Deze kandidaat-lesgevers kunnen enkel ingeschreven worden voor de proef modelles indien zij op het moment van de aanvraag tot inschrijving voor de proef modelles een rijbewijs van categorie C+E of D+E hebben. Een kopie van dit rijbewijs moet, samen met een uittreksel uit het strafregister model 2 dat maximaal drie maanden oud is, bij de aanvraag worden gevoegd.

#### Artikel 82

Om aan de proef modelles te kunnen deelnemen, moet de kandidaat-lesgever een bedrag van 120 euro betalen. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en is niet terugbetaalbaar. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt aan wie dit bedrag toekomt en op welke wijze het wordt geïnd.

#### Artikel 83

Tijdens de proef modelles geeft de kandidaat-lesgever een modelles aan boord van een voertuig en is er een bevraging betreffende de kennis, de onderwijsmethode en de pedagogische aanpak.

#### Artikel 84

Om voor de proef modelles te slagen, moet de kandidaat-lesgever minimum 60% van de punten behalen.

De beoordeling van de proef gebeurt op grond van een examenprotocol waarvan het model door de voorzitter van de examencommissie wordt vastgelegd.

#### Artikel 85

Deze bepaling regelt de aanvraagprocedure voor het verkrijgen van de lestoelating.

#### Artikel 86

Indien de beslissing positief is, ontvangt de kandidaat-lesgever een getuigschrift van beroepsbekwaamheid als lesgever en een lestoelating.

Het getuigschrift van beroepsbekwaamheid als lesgever dient als bewijs dat men geslaagd is voor de opleiding en de proef/proeven. De lestoelating dient als bewijs dat men de functie van lesgever mag uitoefenen.

#### Artikel 87

In het Vlaamse Gewest wordt de erkenning van beroepskwalificaties thans geregeld door het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties.

Dit decreet is van toepassing op de gereguleerde beroepen waarvoor het Vlaamse Gewest of de Vlaamse Gemeenschap bevoegd is.

Artikel 3, lid 1, onder a), van richtlijn 2005/36/EG bepaalt dat onder gereguleerd beroep moet worden verstaan „een beroepswerkzaamheid of een geheel van beroepswerkzaamheden waartoe de toegang of waarvan de uitoefening of één van de wijzen van uitoefening krachtens wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen direct of indirect afhankelijk wordt gesteld van het bezit van bepaalde beroepskwalificaties; met name het voeren van een beroepstitel die door wettelijke of

bestuursrechtelijke bepalingen beperkt is tot personen die een specifieke beroepskwalificatie bezitten, geldt als een wijze van uitoefening”.

Het begrip „beroepskwalificaties” in de zin van de richtlijn slaat niet op om het even welke kwalificatie die blijkt uit een algemene opleidingstitel, maar op een kwalificatie die overeenstemt met een opleidingstitel die specifiek erop is gericht om de houders ervan voor te bereiden op de uitoefening van een bepaald beroep.

In het licht van deze definitie worden de beroepen ‘lesgever’, ‘rijschooldirecteur’ en ‘kantoorverantwoordelijke’ in de zin van voorliggend ontwerp van besluit beschouwd als een “gereguleerd beroep” in de zin van artikel 3, 1, a) van Richtlijn 2005/36/EG.

De artikelen 88 tot en met 91 van het voorliggende ontwerp van besluit hebben betrekking op de rijschooldirecteur, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke die onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie en zijn beroepskwalificaties in een andere lidstaat dan België heeft verkregen of die onderdaan is van een derde land die op basis van een andere richtlijn onder het toepassingsgebied van de richtlijn valt, en die zich in het Vlaamse Gewest wenst te vestigen of zich naar het grondgebied van het Vlaamse Gewest begeeft om er tijdelijk en incidenteel het beroep uit te oefenen.

#### Artikel 88

Om tijdelijk en incidenteel het beroep van lesgever uit te oefenen, wordt er in een procedure voorzien waarbij de lesgever de minister of diens gemachtigde hiervan inlicht alsook bepaalde informatie bezorgt zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 89

Deze bepaling voorziet dat de minister of zijn gemachtigde voor iedere dienstverrichting aan de bevoegde overheid van de lidstaat van vestiging welbepaalde informatie kan opvragen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 90

Rijschooldirecteurs, lesgevers of kantoorverantwoordelijken die zich in het Vlaamse Gewest willen vestigen en een aanvraag betreffende het verkrijgen van toestemming tot het uitoefenen van het beroep van rijschooldirecteur, lesgever of kantoorverantwoordelijke indienen, zijn gehouden om bepaalde informatie te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 91

Uit deze bepaling volgt dat een rijschooldirecteur, lesgever of kantoorverantwoordelijke die een onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie en zijn beroepskwalificaties in een andere lidstaat dan België heeft verkregen, een directie-, les- of administratietoelating kan verkrijgen op grond van de gelijkwaardigheid van het diploma of het getuigschrift dat door dit ander land werd afgegeven.

Bij te grote verschillen tussen de in het land van oorsprong gevolgde opleiding en de opleiding die voor dezelfde werkzaamheden in de ontvangende lidstaat, kan de minister of zijn gemachtigde een bekwaamheidsproef of een aanpassingsstage opleggen.

#### Artikel 92

De retributies zoals voorzien in deze bepaling, worden geheven ter dekking van de kosten van administratie, controle en toezicht. De bedragen van de retributies worden geïnd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en worden jaarlijks geïndexeerd.

#### Artikel 93

De kandidaat-kantoorverantwoordelijke die een administratietoelating wenst te behalen, moet een schriftelijke proef afleggen.

#### Artikel 94

Om voor de schriftelijke proef te kunnen worden ingeschreven, moet de kandidaat-kantoorverantwoordelijke voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden, namelijk het verbod op bepaalde strafrechtelijke veroordelingen en houder zijn van een welbepaald rijbewijs.

Om te kunnen deelnemen, wordt er in een inschrijvingsprocedure voorzien waarbij de kandidaat-kantoorverantwoordelijke bepaalde informatie dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de benodigde kwaliteitsgaranties.

#### Artikel 95

Om aan de schriftelijke proef te kunnen deelnemen, moet de kandidaat-kantoorverantwoordelijke een bedrag van 60 euro betalen. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en is niet terugbetaalbaar. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt aan wie dit bedrag toekomt en op welke wijze het wordt geïnd.

#### Artikel 96

Met de schriftelijke proef wordt getest op:

- de kennis van de rijopleiding van de categorieën AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E en G;
- de kennis van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- de kennis van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- de kennis van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

#### Artikel 97

Om voor de schriftelijke proef te slagen, moet de kandidaat-kantoorverantwoordelijke minimum 60% van de punten behalen.

De kandidaat-kantoorverantwoordelijke die vijfmaal niet geslaagd is voor de schriftelijke proef, kan niet meer worden ingeschreven voor de schriftelijke proef aangezien uit het herhaaldelijk niet slagen blijkt dat de kennis die van de kantoorverantwoordelijke verwacht kan worden, niet voldoende aanwezig is.

#### Artikel 98

De minister kan nadere regels bepalen omtrent de schriftelijke proef, zoals onder meer puntenverdeling, duurtijd van de schriftelijke proef, de locatie, ...

#### Artikel 99



Deze bepaling regelt de aanvraagprocedure voor het verkrijgen van de administratietoelating.

#### Artikel 100

Indien de beslissing positief is, namelijk indien de kandidaat-kantoorverantwoordelijke geslaagd is voor de schriftelijke proef en er geen sprake is van een bepaalde strafrechtelijke veroordeling, dan ontvangt de kandidaat-kantoorverantwoordelijke een getuigschrift van beroepsbekwaamheid als kantoorverantwoordelijke en een administratietoelating.

Het getuigschrift van beroepsbekwaamheid als kantoorverantwoordelijke dient als bewijs dat men geslaagd is voor de schriftelijke proef. De administratietoelating dient als bewijs dat men de functie van kantoorverantwoordelijke mag uitoefenen.

#### Artikel 101

De examencommissie die de proeven voor het behalen van een directietoelating, een lestoelating en een administratietoelating beoordeelt, is samengesteld uit door de minister of zijn gemachtigde voor een periode van een jaar benoemde leden.

Onder de leden van de examencommissie worden een voorzitter en drie ondervoorzitters aangewezen.

Ook de secretarissen en de helpers van de examencommissie worden door de minister of zijn gemachtigde voor een periode van een jaar benoemd.

De termijn van het mandaat werd beperkt om het mogelijk te maken de samenstelling van de examencommissie volgens de behoeften aan te passen.

De voorwaarden waaraan de leden van de examencommissie moeten voldoen evenals de procedure voor de selectie van de leden, worden vastgelegd in bijlage 2 die bij het voorliggende ontwerp van besluit is gevoegd. Er kan hier desgevallend van afgeweken worden indien de examencommissie wordt uitbesteed aan externen.

De benoeming van de leden van de examencommissie, de secretarissen en de helpers wordt van rechtswege telkens voor een jaar hernieuwd, behalve bij een andersluidende beslissing.

Er wordt van rechtswege een einde gesteld aan de functie van de commissieleden die de wettelijke pensioenleeftijd hebben bereikt.

#### Artikel 102

De voorzitters, de leden van de commissie, de secretarissen en de helpers krijgen een vergoeding ten laste van de Schatkist, waarvan de bedragen gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

#### Artikel 103

Het huishoudelijk reglement van de examencommissie zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld. Hierin kunnen bepalingen worden opgenomen met betrekking tot de werking, de organisatie etc. van de examencommissie.

#### Artikel 104

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt aan wie de organisatie van de examens toekomt en wat de wijze van inschrijving voor de examens is.

Er worden minstens drie examensessies per jaar voor het bekomen van een directietoelating, een administratietoelating en elke lestoelating georganiseerd.

#### Artikel 105

De lesgevers en de stagiairs die theorie- en/of praktijkonderricht geven, moeten voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden.

In eerste instantie mogen de lesgevers en de stagiairs niet veroordeeld zijn voor een inbreuk op de bepalingen van het voorliggend ontwerp van besluit noch mogen zij veroordeeld zijn voor een inbreuk op een aantal andere, uitdrukkelijk opgesomde bepalingen. Het gaat hierbij om navolgende bepalingen:

- boek II, titel III van het Strafwetboek: strafbaarstelling van misdaden en wanbedrijven tegen de openbare trouw;
- boek II, titel VII, hoofdstuk V en VI van het Strafwetboek: strafbaarstelling van voyeurisme, aanranding van de eerbaarheid, verkrachting, bederf van de jeugd en prostitutie;
- boek II, titel VIII, hoofdstuk I van het Strafwetboek: strafbaarstelling van opzettelijk doden, opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel, foltering, onmenselijke behandeling en ontterende behandeling;
- boek II, titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek: strafbaarstelling van diefstal, afpersing en bedrog;
- artikelen 30 en 32 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer : de artikelen 30 tot en met 32 van deze wet betreffen de strafbaarstelling van overtredingen van de bepalingen betreffende het rijbewijs en de leervergunning. Artikel 31 is niet opgenomen in artikel 39, 1°, b). In dit artikel wordt het besturen van een voertuig zonder rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs dan wel het weigeren die documenten te vertonen, bestraft.
- artikel 33 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer: strafbaarstelling van vluchtmisdrijf
- artikel 34 tot en met 37 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer: strafbaarstelling van alcoholopname en dronkenschap.
- artikel 37bis van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer: strafbaarstelling van het gebruik van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.
- artikel 47 tot en met 49 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer: betreft het verval van het recht tot sturen in verband met de scholing.

Deze bepalingen werden opgenomen omwille van de specifieke aard van de job als lesgever/stagiair.

Tijdens het theorie- en/of het praktijkonderricht zal de lesgever/de stagiair vaak met jongeren in contact komen. Om tot een kwalitatieve invulling van het theorie- en/of het praktijkonderricht te komen, is het belangrijk dat het klimaat waarin dit rijonderricht zich afspeelt, zo gunstig mogelijk is. Hierin zal vooral de persoon van de lesgever/de stagiair een belangrijke rol spelen. Het is van belang dat de lesgever/de stagiair een persoon betreft waarbij de kandidaat-bestuurders zich veilig voelen. Dit is dan ook de reden dat de bepalingen uit het strafwetboek inzake voyeurisme, opzettelijke doden etc. werden opgenomen.

De lesgever/de stagiair zal daarnaast ook geconfronteerd worden met heel wat administratie. Het is dan ook van belang dat de lesgever/de stagiair ook op dat vlak vertrouwenswaardig is. Daarom werden de bepalingen uit het strafwetboek inzake de misdaden en de wanbedrijven tegen de openbare trouw evenals deze inzake diefstal, afpersing en bedrog opgenomen.

Tot slot zal de lesgever/de stagiair tijdens het praktijkonderricht plaatsnemen in het voertuig om de kandidaat-bestuurders te begeleiden. Daarom werden de hierboven opgesomde bepalingen uit de wegverkeerswet opgenomen.

Vervolgens mogen de lesgevers/de stagiairs niet vervallen zijn of vervallen geweest zijn van het recht tot sturen, behalve in geval van uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten, op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter kan opleggen met toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Tot slot is er voor de lesgevers/de stagiairs ook nog:

- een verbod om een functie uit te oefenen die onverenigbaar is met de functie van lesgever/stagiair voor het theorie- en/of het praktijkonderricht;
- de verplichting, indien zij praktijkonderricht geven, om het geneeskundig onderzoek, vermeld in artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 te hebben ondergaan;
- de verplichting om, naargelang men theorie- en/of praktijkonderricht geeft, te voldoen aan de voorwaarden vermeld in de artikelen 18 en/of 26 inzake de vereiste toelating (zie hierboven);
- de verplichting om gedurende een minimumaantal jaren houder te zijn van een welbepaald rijbewijs, dit afhankelijk van de categorieën van motorvoertuigen waarvoor praktijkonderricht wordt verstrekt.

De personen die de rijkschool wettig vertegenwoordigen, de rijkschooldirecteur, de administratieve medewerkers en de kantoorverantwoordelijke mogen, net zoals het geval is voor de lesgevers en de stagiairs, niet veroordeeld zijn voor een inbreuk op de bepalingen van het voorliggend ontwerp van besluit noch mogen zij veroordeeld zijn voor een inbreuk op de hierboven, uitdrukkelijk opgesomde bepalingen. Daarnaast geldt er ook voor hen een verbod om een functie uit te oefenen die onverenigbaar is met de door hen uitgeoefende taak.

Voor de rijkschooldirecteur geldt daarenboven dat hij niet vervallen mag zijn of vervallen geweest zijn van het recht tot sturen, behalve in geval van uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten, op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter kan opleggen met toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Tot slot moeten de rijkschooldirecteur en de kantoorverantwoordelijke ook houder zijn van de vereiste geldige toelating zoals hierboven respectievelijk besproken onder de artikelen 49 en 55.

#### Artikel 106

Alvorens een persoon als lesgever, administratieve medewerker of kantoorverantwoordelijke aan te nemen, moet de rijkschooldirecteur controleren of deze persoon voldoet aan de op hem toepasselijke voorwaarden zoals hierboven beschreven.

Dit is eveneens het geval voor de stagiair die zijn stage vervult in een filiaal van de rijkschool. Alvorens deze persoon toe te laten om stage te volgen, moet de rijkschooldirecteur controleren of deze persoon voldoet aan de op hem toepasselijke voorwaarden zoals hierboven beschreven.

#### Artikel 107

Een rijkschooldirecteur, een lesgever, een stagiair of een kantoorverantwoordelijke mag pas effectief diensten verrichten in een filiaal van een rijkschool nadat hij door de minister of zijn gemachtigde erkend werd én in het personeelsregister ingeschreven is. De administratieve medewerkers moeten enkel ingeschreven worden in het personeelsregister en moeten niet door de minister of zijn gemachtigde erkend worden.

Om een erkenning als personeelslid te bekomen, wordt er in een procedure voorzien waarbij bepaalde informatie aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken bezorgd moet worden. Op die manier kan voor elk personeelslid worden nagegaan of voldaan is aan de op hem/haar toepasselijke voorwaarden van artikel 105 van voorliggend ontwerp van besluit.

Voor elk personeelslid dat door de minister of zijn gemachtigde erkend wordt, levert het departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van erkenning af. Het model van het bewijs van erkenning zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

Elk personeelslid dat erkend wordt, krijgt bovendien een erkenningsnummer. Dit erkenningsnummer dient als uniek identificatienummer.

#### Artikel 108

Zoals reeds hierboven werd besproken, mag een lesgever of een stagiair pas effectief diensten verrichten in een filiaal van een rijkschool nadat de lesgever of de stagiair door de minister of zijn gemachtigde erkend werd. Indien de lesgever of de stagiair toch rijonderricht geeft alvorens hij erkend is, wordt dit rijonderricht als ongeldig beschouwd. Dit betekent dat deze uren rijonderricht niet meetellen voor de minimumduurtijd, vermeld in artikel 20, eerste lid en artikel 34, eerste en vierde lid.

Na het volgen van het aantal lessen vermeld in de artikelen 14 en 15 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs of na het volgen van het aantal lessen vermeld in de artikelen 4 en 9 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, ontvangt iedere kandidaat-bestuurder een getuigschrift of een bekwaamheidsgetuigschrift tot bewijs hiervan. De kandidaat-bestuurder ontvangt ook een getuigschrift bij verandering van rijkschool (zie hierboven).

Zoals hieronder nog verder wordt besproken, mogen deze getuigschriften en/of de bekwaamheidsgetuigschriften enkel worden ondertekend door de personeelsleden wiens naam, voornaam, erkenningsnummer en handtekening voorkomt op de lijst die de rijkschooldirecteur aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken moet bezorgen (zie hiertoe de uiteenzetting onder artikel 158 van voorliggend ontwerp van besluit).

Indien een getuigschrift of een bekwaamheidsgetuigschrift wordt ondertekend door een personeelslid dat hiertoe niet bevoegd is omdat zijn/haar naam niet wordt vermeld op deze lijst of door een personeelslid alvorens erkend te zijn door de minister of zijn gemachtigde, dan is dit getuigschrift of dit bekwaamheidsgetuigschrift ongeldig.

#### Artikel 109

Alle wijzigingen met betrekking tot de situatie van personeelsleden moeten onmiddellijk door de rijkschooldirecteur aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden meegedeeld op de wijze die het Departement bepaalt.

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om wijzigingen in verband met het rijbewijs, wijzigingen in verband met het strafregister, wijzigingen in verband met het geneeskundig onderzoek, ...

#### Artikel 110

De uitdiensttreding van een personeelslid moet binnen de acht dagen te rekenen vanaf de datum van uitdiensttreding door de rijkschooldirecteur aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden meegedeeld.

## Artikel 111

Overeenkomstig artikel 11, 1<sup>e</sup> van de richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een personeelslid.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. Het personeelslid moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

## Artikel 112

De lesgevers en de stagiairs die praktijkonderwijs geven, moeten tijdens dit onderwijs steeds hun geldige toelating zoals vermeld in artikel 18 en/of 26 evenals het bewijs dat zij geneeskundig geschikt zijn, bij zich hebben.

## Artikel 113

Per personeelslid dat erkend is en dat in het personeelsregister ingeschreven is, is de rijkschool een retributie van 150 euro verschuldigd.

Dit geldt niet voor de administratieve medewerkers. Deze personeelsleden moeten, zoals hierboven reeds werd vermeld, enkel ingeschreven worden in het personeelsregister maar moeten niet erkend worden door de minister of zijn gemachtigde.

Deze retributie wordt geheven ter dekking van de kosten van administratie, controle van en toezicht op de personeelsleden.

De retributie wordt eenmalig, vooraleer het personeelslid zijn werkzaamheden start, geïnd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze zoals in het betalingsverzoek vermeld, wordt jaarlijks geïndexed en is niet terugbetaalbaar.

## Artikel 114

Dit artikel voert voor de houders van een directietoelating, een lestoelating of een administratietoelating de verplichting in om elk kalenderjaar bijscholing te volgen. De bijscholing bestaat uit één of meerdere opleidingen die de houders van een directietoelating, een lestoelating of een administratietoelating moeten volgen.

Het aantal te volgen uren opleiding is afhankelijk van de door het personeelslid uitgeoefende functie:

- voor de houder van een directietoelating: de eerste drie jaren na het behalen van de directietoelating elk kalenderjaar 21 uur, vervolgens elk kalenderjaar 14 uur;
- voor de houder van een lestoelating: elk kalenderjaar 14 uur;
- voor de houder van een administratietoelating: elk kalenderjaar 7 uur.

Ook de onderwerpen waarop deze opleiding betrekking dient te hebben, staan in verband met de door de betrokkene uitgeoefende functie:

- De houder van een directietoelating dient opleiding te volgen over één of meerdere van de onderwerpen, vermeld in artikel 115 van voorliggend ontwerp van besluit, waarbij telkens minstens 7 uur van de opleiding betrekking dient te hebben op de organisatorische en wettelijke aspecten van de exploitatie van een rijkschool;
- De houder van een lestoelating dient opleiding te volgen over één of meerdere onderwerpen, vermeld in artikel 115, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup> van voorliggend ontwerp van besluit, zijnde

de reglementering, communicatieve en pedagogische methodieken en maatregelen tot bevordering van de verkeersveiligheid, de mobiliteit en veiligheid bij het uitoefenen van de rijkschoolactiviteiten;

- De houder van een administratietoelating dient opleiding te volgen over de kennis van voorliggend ontwerp van besluit voor kantoorverantwoordelijken.

Het is mogelijk dat een personeelslid van een filiaal houder is van verschillende toelatingen.

Zo is een rijkschooldirecteur zowel houder van een directietoelating als van een lestoelating. Een kantoorverantwoordelijke kan ook lesgever zijn en op die manier zowel houder zijn van een lestoelating als van een administratietoelating.

In dat geval moet de houder van de verschillende toelatingen de uren opleiding volgen die voor elke toelating worden voorzien.

Een rijkschooldirecteur zal dus, naargelang het geval, 21 uur dan wel 14 uur opleiding moeten volgen als houder van een directietoelating én 14 uur opleiding als houder van een lestoelating. Een kantoorverantwoordelijke die ook lesgever is, zal 7 uur opleiding moeten volgen als houder van een administratietoelating maar ook 14 uur opleiding als houder van een lestoelating.

Eenzelfde opleiding mag niet gedurende twee opeenvolgende jaren gevolgd worden.

De bijscholing van het personeel van de filialen van een rijkschool is een belangrijke factor om de kwaliteit van het gegeven rijonderricht en de dienstverlening ten bate van de kandidaat-bestuurders op peil te houden en te verbeteren.

In een aantal gevallen wordt voorzien in een vrijstelling van de verplichting tot jaarlijkse bijscholing:

- de houder van een directietoelating, een lestoelating of een administratietoelating is in het kalenderjaar waarin men de toelating behaald heeft, vrijgesteld van de verplichting tot jaarlijkse bijscholing;
- teneinde geen afbreuk te doen aan de beroepsbekwaamheden die verworven zijn in andere gewesten, is tevens voorzien dat personeelsleden van een filiaal van een rijkschool vrijgesteld zijn van de verplichting om jaarlijkse bijscholing te volgen wanneer zij tevens werkzaam zijn in een ander gewest en over een geldig getuigschrift of getuigschriften beschikken waaruit blijkt dat ze de bijscholing hebben gevolgd die verplicht gevolgd moet worden in het andere gewest volgens de regels die aldaar gelden;
- de personeelsleden van een filiaal uit Europese lidstaten die tijdelijk en incidenteel het beroep uitoefenen, zijn eveneens vrijgesteld van de verplichting van jaarlijkse bijscholing.

Het is mogelijk dat de houder van een directietoelating, lestoelating of administratietoelating gedurende het kalenderjaar meer uren opleiding heeft gevolgd dan overeenkomstig voorliggend ontwerp van besluit vereist is. In dat geval kunnen de extra uren opleiding overgedragen worden naar het volgende kalenderjaar. Het maximaal aantal uren opleiding dat kan overgedragen worden naar het volgende kalenderjaar is gebaseerd op het aantal uren opleiding die de houder van een directietoelating, lestoelating of administratietoelating gedurende het kalenderjaar dient te volgen.

Indien de houder van een directietoelating, een lestoelating of een administratietoelating gedurende twaalf maanden geen activiteiten heeft verricht in een filiaal van een rijkschool en hierna de activiteiten hervat, moet de verplichte bijscholing voor het lopende jaar nog gevolgd worden.

#### Artikel 115

Dit artikel somt de onderwerpen op waarop de opleiding die hierboven werd besproken, moet betrekking hebben.

#### Artikel 116

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid om aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken uitstel te vragen om te voldoen aan de verplichting tot jaarlijkse bijscholing.

Uitstel kan enkel worden aangevraagd in geval van overmacht, waarover het departement Mobiliteit en Openbare Werken oordeelt, zoals onder meer om redenen van langdurige ziekte, etc. Er wordt in een procedure voorzien om het uitstel aan te vragen.

Indien uitstel wordt toegekend, zal het departement Mobiliteit en Openbare Werken aangeven binnen welke termijn de jaarlijkse bijscholing alsnog gevolgd dient te worden.

#### Artikel 117

De opleiding in het kader van de verplichting tot jaarlijkse bijscholing mag niet worden gegeven zonder dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken de opleiding voorafgaandelijk heeft goedgekeurd.

Om goedkeuring van de opleiding te bekomen, wordt in een procedure voorzien waarbij de organisator van de opleiding bepaalde informatie dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of de opleiding in het kader van de jaarlijkse bijscholing voldoet.

De goedkeuring van de opleiding is geldig voor een kalenderjaar. Indien de organisator de opleiding het volgende kalenderjaar opnieuw wenst te geven, moet de opleiding opnieuw door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en volgens dezelfde procedure goedgekeurd worden.

#### Artikel 118

De organisator van de opleiding moet voor elke georganiseerde opleiding een aanwezigheidslijst bijhouden. Het model van deze aanwezigheidslijst zal door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld en bevat een aantal essentiële gegevens met betrekking tot de opleiding en de aanwezige personen.

De aanwezigheidslijst moet binnen de 5 werkdagen te rekenen vanaf de datum van de opleiding overgemaakt worden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 119

Na afloop van de opleiding levert de organisator van de opleiding een getuigschrift af aan eenieder die de opleiding gevolgd heeft, tenzij men niet op het beginuur van de opleiding aanwezig was of men vertrekt voor het einde van de opleiding.

In het filiaal waar de rijschooldirecteur, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke werkzaam is, wordt gedurende drie jaar een afschrift van deze getuigschriften bijgehouden.

Voor de personeelsleden van een filiaal van een rijschool die tevens werkzaam zijn in een ander gewest, wordt een afschrift van de getuigschriften waaruit blijkt dat ze de bijscholing hebben gevolgd die verplicht gevolgd moet worden in het andere gewest volgens de regels die aldaar gelden, voor een periode van drie jaar bijgehouden.

Voor zover een lesgever of kantoorverantwoordelijke in meerdere rijsscholen werkzaam is, moet elke rijsschool waar de lesgever of kantoorverantwoordelijke werkzaam is een afschrift van deze getuigschriften voor een periode van drie jaar bijhouden.

Indien de rijsschool meerdere filialen heeft, kan er ook voor geopteerd worden om de hierboven vermelde afschriften bij te houden in de hoofdzetel van de rijsschool. Indien hiervoor geopteerd wordt, moet het departement Mobiliteit en Openbare Werken, met het oog op inspecties, hiervan op de hoogte worden gesteld.

Het model van het getuigschrift zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

#### Artikel 120

De rijsschooldirecteur bezorgt het departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 15 februari een overzicht van de opleidingen die hijzelf evenals de lesgevers en de kantoorverantwoordelijken die werkzaam zijn in de filialen van de rijsschool in het voorgaande kalenderjaar in het kader van de jaarlijkse bijscholing hebben gevolgd.

Het model van dit overzicht zal door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

Indien uit het overzicht zou blijken dat een opleiding werd gevolgd die niet voorafgaandelijk door het bestuur werd goedgekeurd of die geen betrekking heeft op één van de onderwerpen zoals hierboven reeds vermeld, zal het getuigschrift worden geweigerd.

Indien voor de personeelsleden van een filiaal van een rijsschool die tevens werkzaam zijn in een ander gewest zou blijken dat het getuigschrift werd afgeleverd in strijd met de regelgeving in het betrokken gewest of wanneer het getuigschrift niet langer geldig zou zijn in het betrokken gewest, zal het getuigschrift worden geweigerd.

Indien een getuigschrift wordt geweigerd, wordt de rijsschooldirecteur, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke hiervan schriftelijk verwittigd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en zal men nog een bijkomende opleiding moeten volgen zodat voldaan is aan de minimumduurtijd in het kader van de verplichte bijscholing.

#### Artikel 121

Overeenkomstig artikel 9/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffend het rijbewijs voor voertuigen van categorie B moet de kandidaat, houder van een voorlopig rijbewijs B met een begeleider, een rijopleiding volgen met een begeleider die de vorming vermeld in hoofdstuk III/1 en in bijlage 7 heeft gevolgd.

De vorming kan alleen gevolgd worden bij een erkende rijsschool conform de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

Deze vorming voor begeleiders rijbewijs B mag alleen gegeven worden door de lesgevers die over een lestoelating II of III beschikken en die hiertoe een specifieke opleiding hebben gevolgd.

#### Artikel 122

De opleiding voor de lesgevers die de vorming voor begeleiders rijbewijs B wensen te geven, wordt georganiseerd door organisaties van nationale en internationale experts.

#### Artikel 123



De opleiding voor de lesgevers die de vorming voor begeleiders rijbewijs B wensen te geven, mag niet worden gegeven zonder dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken het programma en het draaiboek van de opleiding voorafgaandelijk heeft goedgekeurd.

Het programma en het draaiboek van de opleiding moeten minstens voldoen aan de inhoud opgenomen in bijlage 3 bij het voorliggend ontwerp van besluit en moeten jaarlijks goedgekeurd worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 124

De opleiding van de lesgevers die de vorming voor begeleiders rijbewijs B wensen te geven, duurt minstens zeven uur.

#### Artikel 125

Na afloop van de opleiding levert de organisator van de opleiding een getuigschrift af aan de lesgever die de opleiding gevolgd heeft.

Het model van dit getuigschrift is opgenomen in bijlage 4 bij het voorliggend ontwerp van besluit. De minister kan het model wijzigen.

De schorsing of de intrekking van de lestoelating heeft van rechtswege de schorsing respectievelijk de intrekking van het getuigschrift tot gevolg.

#### Artikel 126

In het jaar dat de lesgevers het getuigschrift voor de vorming van begeleiders behalen, wordt de minimumduur van de jaarlijkse bijscholing verminderd met de duurtijd van de opleiding in het kader van de vorming voor begeleiders rijbewijs B.

#### Artikel 127

Per categorie van motorvoertuigen en voor elke type van rijonderricht (theorie- en praktijkonderricht) waarvoor door het filiaal onderricht wordt gegeven, moet het filiaal beschikken over een goedgekeurd lesschema.

Het theorie- en/of het praktijkonderricht dat door het filiaal van de rijnschool wordt gegeven, moet beantwoorden aan dit goedgekeurde lesschema.

Het lesschema betreft de inhoud van evenals de wijze waarop het rijonderricht zal gegeven worden.

Er wordt in een procedure voorzien om de goedkeuring van het lesschema te bekomen.

Bij de aanvraag tot goedkeuring moet welbepaalde informatie worden gevoegd. Indien er na de goedkeuring van een lesschema iets zou veranderen ten opzichte van de informatie die bij de aanvraag werd gevoegd, zal er een nieuwe aanvraag tot goedkeuring van het lesschema moeten worden ingediend. De nieuwe goedkeuring van het lesschema heeft dan het verval van de eerdere goedkeuring tot gevolg.

#### Artikel 128

Voor elke kandidaat-bestuurder moet per categorie van motorvoertuigen waarvoor rijonderricht wordt gegeven en voor elk type van rijonderricht een logboek worden opgemaakt en bijgehouden, dit om een doeltreffend toezicht op de werking van het filiaal van de rijnschool toe te laten.

Dit betekent dus dat indien een kandidaat-bestuurder theorie-onderricht volgt voor de categorie B in een welbepaald filiaal en diezelfde kandidaat-bestuurder later in hetzelfde filiaal praktijkonderricht volgt voor de categorie B, er voor deze kandidaat-bestuurder twee logboeken zullen moeten worden opgemaakt en bijgehouden: één voor het theorie-onderricht categorie B en één voor het praktijkonderricht categorie B.

Het model van het logboek zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

In het logboek moet welbepaalde informatie in verband met het rijonderricht, de kandidaat-bestuurder, de rijnschool, het filiaal, de persoon die het rijonderricht geeft etc. worden vermeld. Het logboek in het kader van voorliggend ontwerp van besluit is eigenlijk een samenvoeging van de vroegere inschrijvingskaart, die in het kader van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen op het niveau van de kandidaat-bestuurder diende te worden bijgehouden, en de vroegere dagelijkse fiche, die in het kader van hetzelfde koninklijk besluit op het niveau van de lesgever diende te worden bijgehouden. Het logboek vervangt de beide.

Elke logboek moet gedurende een periode van drie jaar bewaard worden in het filiaal waar de kandidaat-bestuurder zijn laatste les heeft gevolgd.

Het is voor de kandidaat-bestuurder mogelijk om een kopie van het logboek te krijgen. De kandidaat-bestuurder wordt over deze mogelijkheid op het ogenblik van zijn inschrijving geïnformeerd en ontvangt een kopie van het logboek zodra hij hierom verzoekt.

Om te vermijden dat logboeken verloren zouden gaan en om eventuele inspecties mogelijk te maken, wordt voorzien dat het logboek maximum drie dagen in een lesvoertuig mag worden bewaard.

#### Artikel 129

Indien een filiaal van een rijnschool erkend is om theorie-onderricht te geven, moet het filiaal voor elk theorie-onderricht dat gegeven wordt, een aanwezigheidslijst opmaken en bijhouden, dit om een doeltreffend toezicht op de werking van het filiaal van de rijnschool toe te laten.

Het model van de aanwezigheidslijst zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

In de aanwezigheidslijst moet welbepaalde informatie betreffende de rijnschool, het filiaal, het leslokaal, de aanwezige kandidaat-bestuurders, de persoon die het theorie-onderricht geeft etc. worden vermeld.

Elke kandidaat-bestuurder die het theorie-onderricht gevolgd heeft evenals de persoon die het theorie-onderricht gegeven heeft, ondertekenen de aanwezigheidslijst pas op het einde van elk theorie-onderricht.

Indien een kandidaat-bestuurder laattijdig aanwezig is of vroegtijdig het theorie-onderricht verlaat, moet dit genoteerd worden op de aanwezigheidslijst. In dat geval mogen de uren van het theorie-onderricht niet meegerekend worden voor de afgifte van het getuigschrift van theorie-onderricht nadat de kandidaat-bestuurder de lessen vermeld in artikel 14 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs gevolgd heeft.

Elke aanwezigheidslijst moet gedurende een periode van drie jaar bewaard worden in het filiaal van waaruit het theorie-onderricht wordt gegeven.

#### Artikel 130

In elk filiaal van een rijkschool moet per kalenderjaar een jaaroverzicht van het rijnderricht worden opgemaakt en bijgehouden, dit om een doeltreffend toezicht op de werking van het filiaal van de rijkschool toe te laten.

Het model van het jaaroverzicht van het rijnderricht zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

In het jaaroverzicht van het rijnderricht moet welbepaalde informatie in verband met de rijkschool, het filiaal, de kandidaat-bestuurders die rijnderricht in het filiaal gevolgd hebben, het rijnderricht etc. worden vermeld. Het jaaroverzicht van het rijnderricht in het kader van voorliggend ontwerp van besluit vervangt het jaarregister dat in het kader van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen per vestigingseenheid diende te worden bijgehouden.

De vorm waarin het jaaroverzicht wordt opgemaakt en bijgehouden, moet toelaten om de erin vermelde informatie te ordenen op personeelslid dat het rijnderricht gegeven heeft, op naam- en voornaam van de kandidaat-bestuurder, op rijksregisternummer van de kandidaat-bestuurder en op datum.

Het jaaroverzicht van het rijnderricht moet gedurende een periode van drie jaar bewaard worden in het filiaal waarop het jaaroverzicht betrekking heeft.

Indien het departement Mobiliteit en Openbare Werken erom verzoekt, stelt het filiaal van de rijkschool het jaaroverzicht op elektronische wijze ter beschikking aan het bestuur.

#### Artikel 131

In elk filiaal van een rijkschool moet een personeelsregister worden opgemaakt en bijgehouden.

Hierin moeten welbepaalde gegevens van de rijkschooldirecteur, de lesgevers, de kantoorverantwoordelijken, de administratieve medewerkers en de stagiairs die in het filiaal werkzaam zijn, opgenomen worden.

Het personeelsregister moet de inspectie toelaten om te allen tijde na te gaan welke personeelsleden werkzaam zijn in een filiaal en na te gaan of ze voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

Het personeelsregister wordt bewaard in het filiaal van de rijkschool waarop het personeelsregister betrekking heeft.

Indien een rijkschool uit meerdere filialen bestaat, kan er voor geopteerd worden om de personeelsregisters van de filialen te bewaren in de hoofdzetel van de rijkschool. Indien hiervoor geopteerd wordt, moet het departement Mobiliteit en Openbare Werken, met het oog op inspecties, hiervan, in overeenstemming met de richtlijnen van het departement, op de hoogte worden gebracht. In dat geval kan het departement Mobiliteit en Openbare Werken vragen aan de rijkschool om de personeelsregisters op elektronische wijze aan haar ter beschikking te stellen.

#### Artikel 132

In elk filiaal van een rijkschool moet een voertuigenregister worden opgemaakt en bijgehouden.

Het voertuigenregister bevat:

- de gegevens van elk voertuig dat tijdens het praktijkonderricht wordt gebruikt, dit in overeenstemming met de richtlijnen van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;

- tot 1 jaar na het laatste gebruik van het voertuig, het afschrift van het inschrijvingsbewijs, van het geldige verzekeringsbewijs, indien het voertuig onderworpen is aan de technische controle van het geldige keuringsbewijs en desgevallend van het huurcontract indien het gaat om een gehuurd voertuig.

Het voertuigenregister moet de inspectie toelaten om te allen tijde na te gaan welke voertuigen gebruikt worden en of ze voldoen aan alle veiligheidsvereisten en wettelijke verplichtingen.

Het voertuigenregister wordt bewaard in het filiaal van de rijsschool waarop het voertuigenregister betrekking heeft.

Indien een rijsschool uit meerdere filialen bestaat, kan er voor geopteerd worden om de voertuigenregisters van de filialen te bewaren in de hoofdzetel van de rijsschool. Indien hiervoor geopteerd wordt, moet het departement Mobiliteit en Openbare Werken, met het oog op inspecties, hiervan, in overeenstemming met de richtlijnen van het departement, op de hoogte worden gebracht. In dat geval kan het departement Mobiliteit en Openbare Werken vragen aan de rijsschool om de voertuigenregisters op elektronische wijze aan haar ter beschikking te stellen.

### Artikel 133

Om als rijsschool erkend te kunnen worden, moet de rijsschool een onderneming zijn als vermeld in artikel I.1, 1°, van het Wetboek Economisch Recht. Dit kunnen zowel actieve natuurlijke personen zijn die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefenen als actieve rechtspersonen.

Elke onderneming kan slechts eenmaal erkend worden als rijsschool.

Elke rijsschool wordt onder haar commerciële naam erkend. De commerciële naam moet een unieke naam zijn die niet door een andere rijsschool wordt gebruikt, dit om ieder mogelijk risico op verwarring voor het publiek te vermijden.

Zowel de maatschappelijke naam van de onderneming als de commerciële naam van de rijsschool mogen op geen enkele wijze discriminerend zijn.

### Artikel 134

Een rijsschool kan enkel erkend worden als de directeur van de rijsschool beschikt over een in het Vlaamse Gewest geldige directietoelating.

Zoals hierboven reeds werd vermeld, kan deze directietoelating worden bekomen door personen die voldoen aan welbepaalde voorwaarden en slagen voor een schriftelijke proef in het Vlaamse Gewest zoals voorzien in het voorliggend ontwerp van besluit alsook door personen die houder zijn van een geldig brevet I dat werd afgeleverd voor de inwerkingtreding van het voorliggend ontwerp van besluit of door een ander gewest. Tot slot kan deze directietoelating ook worden gegeven wanneer de minister of zijn gemachtigde op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 in het kader van het vrij vestigingsrecht de toegang tot het beroep van rijsschooldirecteur verleent. De minister of zijn gemachtigde kan binnen de grenzen van artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.

### Artikel 135

Om als rijsschool een erkenning te verkrijgen, wordt er in een erkenningsprocedure voorzien.

De aanvraag tot erkenning van een rijsschool zal door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

De onderneming die een erkenning als rijkschool wil verkrijgen, moet bij de aanvraag welbepaalde informatie geven omtrent de onderneming, de eventuele hoofdzetel, de rijkschooldirecteur en de zaakvoerder.

Bij de aanvraag moeten tevens een aantal stukken gevoegd worden:

- het bewijs dat de aanvrager een onderneming is. Voor de rechtspersonen kan dit bewijs geleverd worden door middel van een uittreksel uit het Belgisch Staatsblad. Voor de natuurlijke personen bestaat er geen publicatieverplichting in het Belgisch Staatsblad. Daarom voorziet de bepaling eveneens erin dat het bewijs van onderneming kan worden geleverd door middel van elk ander document;
- een uittreksel uit het strafregister model 2 dat hoogstens drie maanden oud is als bewijs dat de zaakvoerder en de rijkschooldirecteur niet veroordeeld zijn voor een inbreuk op de bepalingen van het voorliggend ontwerp van besluit noch voor een inbreuk op de in artikel 105, §1, 1°, a) en b) uitdrukkelijk opgesomde bepalingen en als bewijs dat de rijkschooldirecteur niet vervallen is of vervallen geweest is van het recht tot sturen, behalve in geval van uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten, op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter kan opleggen met toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer.
- een kopie van de directietoelating van de rijkschooldirecteur.

De aanvraag tot erkenning bevat de toestemming van de rijkschool om de inspecteurs toegang te bieden tot elk filiaal van de rijkschool en elk leslokaal en oefenterrein dat deel uitmaakt van of gebruikt wordt door de filialen van de rijkschool te betreden alsook alle lesvoertuigen te bezichtigen, alle rijonderricht dat gegeven wordt bij te wonen, vaststellingen te doen en documenten te raadplegen. De aanvraag tot erkenning bevat daarnaast ook de toestemming om de inspecteurs met het oog op onderzoek een kopie hiervan te laten nemen of dit op elektronische wijze op te vragen.

Op het adres van de onderneming of op het adres van de hoofdzetel mag geen andere rijkschool erkend zijn. Indien dit wel het geval is, zal de aanvraag tot erkenning niet behandeld worden.

De aanvraag tot erkenning wordt eveneens niet behandeld indien de retributie die bij de aanvraag tot erkenning verschuldigd is, niet betaald is. Tot zolang de retributie niet betaald is, begint de termijn van één maand om mee te delen of de aanvraag al dan niet volledig is, niet te lopen.

#### Artikel 136

Elke rijkschool die erkend wordt, krijgt van het departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het model van het bewijs van de erkenning zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van de rijkschool.

De toekenning van de erkenning van de rijkschool wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijonderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 137

De erkenning van de rijkschool is gebaseerd op de informatie zoals meegedeeld bij de erkenningsaanvraag.

Indien de situatie van de rijkschool wijzigt (andere ondernemingsvorm, ander adres van de hoofdzetel, andere rijkschooldirecteur of andere zaakvoerder, ...), heeft de rijkschool de verplichting om een nieuwe erkenningsaanvraag in te dienen. De nieuwe erkenning heeft het verval van de eerdere erkenning tot gevolg.

#### Artikel 138

Overeenkomstig artikel 11, 1<sup>e</sup> van de richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een rijkschool.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. De rijkschool moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 139

Deze bepaling voorziet dat de rijkschooldirecteur moet melden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken wanneer de rijkschool haar activiteiten definitief stopzet of in geval van onvermogen van de rijkschool (bijvoorbeeld wegens een faillissement).

De rijkschooldirecteur moet in dat geval de logboeken en het jaaroverzicht van het rijnderricht overmaken aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken. De erkenning van de rijkschool wordt ingetrokken door de minister of zijn gemachtigde.

Er is in dit verband geen noodzaak om te voorzien in een mogelijkheid tot schriftelijk verweer en/of een mogelijkheid om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken vermits dit objectief kan vastgesteld worden.

#### Artikel 140

De erkenning van de rijkschool wordt door de minister of zijn gemachtigde ingetrokken in de volgende gevallen:

- indien de rijkschool geen erkend filiaal meer heeft in het Vlaamse Gewest. Overeenkomstig artikel 2 van voorliggend ontwerp van besluit kan het rijnderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, immers enkel gegeven worden door een erkende rijkschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest;
- indien er na de periode van twee jaar waarin de houder van een lestoelating II, III, IV, V of VI, dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool met toestemming van de minister of zijn gemachtigde, tijdelijk werd belast met de leiding van de filialen van een rijkschool nog steeds geen rijkschooldirecteur is;
- wanneer het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft vastgesteld dat er een stopzetting is van de rijkschoolactiviteiten en de rijkschooldirecteur dit niet gemeld heeft.

Alvorens er wordt overgegaan tot intrekking van de erkenning van de rijkschool, wordt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2<sup>o</sup>, §2, 2<sup>o</sup>, §3, 2<sup>o</sup>, §4, 2<sup>o</sup> of §5, 2<sup>o</sup>, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2<sup>o</sup>, §2, 2<sup>o</sup>, §3, 2<sup>o</sup>, §4, 2<sup>o</sup> of §5, 2<sup>o</sup>, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking van de erkenning.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de intrekking.

Indien de erkenning van de rijkschool wordt ingetrokken, maakt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn van twee jaar vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, de logboeken en het jaaroverzicht van het rijnderricht over aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 141

De intrekking van de erkenning van de rijkschool wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijnderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 142

Om een erkenning van een filiaal van een rijkschool te verkrijgen, wordt er in een erkenningsprocedure voorzien.

De aanvraag tot erkenning van een filiaal van een rijkschool zal door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

De rijkschooldirecteur die een erkenning van een filiaal van een rijkschool wil verkrijgen, moet bij de aanvraag welbepaalde informatie geven omtrent de onderneming, de rijkschooldirecteur, de zaakvoerder, het filiaal, het type van rijnderricht waarvoor men een erkenning wenst etc. De op te geven informatie is hierbij ook afhankelijk van de vraag of men een erkenning van het filiaal voor theorie- en/of praktijkonderricht wenst.

Bij de aanvraag moeten tevens een aantal stukken gevoegd worden:

- Een verklaring op eer dat het filiaal enkel bestemd is voor activiteiten die verband houden met het rijnderricht, zoals onder meer rijkschoolactiviteiten, activiteiten in het kader van de nascholing, activiteiten in het kader van het terugkommoment etc.;
- Een schema op schaal en foto's van het filiaal waaruit blijkt dat voldaan is aan de artikelen 4 tot en met 9 van voorliggend ontwerp van besluit;
- Een kopie van de lestoelating II en/of III van de rijkschooldirecteur. Op basis hiervan wordt het filiaal immers erkend voor het geven van theorie- en/of praktijkonderricht;
- Een schema op schaal en foto's van het leslokaal indien het filiaal zelf uitgerust is met een leslokaal. Indien men een erkenning van het filiaal voor theorie-onderricht wenst, het filiaal

niet uitgerust is met een leslokaal maar men enkel gebruik maakt van een leslokaal, moeten het schema op schaal en de foto's niet bij de aanvraag gevoegd worden.

De aanvraag tot erkenning bevat de toestemming van de rijkschool om de inspecteurs toegang te bieden tot elk filiaal van de rijkschool en elk leslokaal en oefenterrein dat deel uitmaakt van of gebruikt wordt door de filialen van de rijkschool te betreden alsook alle lesvoertuigen te bezichtigen, alle rijonderricht dat gegeven wordt bij te wonen, vaststellingen te doen en documenten te raadplegen. De aanvraag tot erkenning bevat daarnaast ook de toestemming om de inspecteurs met het oog op onderzoek een kopie hiervan te laten nemen of dit op elektronische wijze op te vragen.

Op het adres van het filiaal mag geen ander filiaal erkend zijn. Indien dit wel het geval is, zal de aanvraag tot erkenning niet behandeld worden.

De aanvraag tot erkenning wordt eveneens niet behandeld indien de retributie die bij de aanvraag tot erkenning van het filiaal verschuldigd is, niet betaald is. Tot zolang de retributie niet betaald is, begint de termijn van één maand om mee te delen of de aanvraag al dan niet volledig is, niet te lopen.

#### Artikel 143

Elk filiaal dat erkend wordt, krijgt van het departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het model van het bewijs van de erkenning zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van het filiaal van de rijkschool.

De toekenning van de erkenning van het filiaal wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijonderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 144

De erkenning van een filiaal van een rijkschool is gebaseerd op de informatie zoals meegedeeld bij de erkenningsaanvraag.

Indien de situatie van het filiaal wijzigt (andere ondernemingsvorm, andere rijkschooldirecteur, andere zaakvoerder, een ander/bijkomend oefenterrein, een ander/bijkomend leslokaal, geen gebruik meer maken van de mogelijkheid om het praktijkonderricht te starten vanuit of te eindigen aan een plaats in het Vlaamse Gewest die bij een halteplaats van het openbaar vervoer gelegen is, ...), heeft de rijkschooldirecteur de verplichting om een nieuwe erkenningsaanvraag in te dienen. De nieuwe erkenning heeft het verval van de eerdere erkenning tot gevolg.

#### Artikel 145

Overeenkomstig artikel 11, 1<sup>e</sup> van de richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een filiaal van een rijkschool.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. Het filiaal van de rijkschool moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 146



De erkenning van een filiaal wordt door de minister of zijn gemachtigde ingetrokken in de volgende gevallen:

- indien de erkenning van de rijkschool is ingetrokken;
- Indien het rijnderricht niet gestart wordt binnen de drie maanden na de erkenning van het filiaal of indien het rijnderricht er langer dan zes maanden wordt opgeschort;
- in geval van een definitieve stopzetting van de rijkschoolactiviteiten;
- bij een sluiting van het filiaal;
- indien er na de periode van twee jaar waarin de houder van een lestoelating II, III, IV, V of VI, dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool met toestemming van de minister of zijn gemachtigde, tijdelijk werd belast met de leiding van de filialen van een rijkschool, nog steeds geen rijkschooldirecteur is;

Alvorens er wordt overgegaan tot intrekking van de erkenning van een filiaal, wordt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking van de erkenning van het filiaal.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de intrekking.

Indien de erkenning van het filiaal wordt ingetrokken, maakt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn van twee jaar vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, de logboeken en het jaaroverzicht van het rijnderricht over aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 147

De intrekking van de erkenning van het filiaal wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijnderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

## Artikel 148

Om een erkenning van een oefenterrein te verkrijgen, wordt er in een erkenningsprocedure voorzien.

De aanvraag tot erkenning van een oefenterrein zal door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

De rijschooldirecteur die een erkenning van een oefenterrein wil verkrijgen, moet bij de aanvraag welbepaalde informatie geven omtrent de onderneming, de rijschool, de rijschooldirecteur, de zaakvoerder, het oefenterrein, de categorieën van motorvoertuigen waarvoor praktijkonderricht zal gegeven worden op het oefenterrein etc.

Bij de aanvraag worden tevens de afmetingen van het oefenterrein evenals een schema op schaal en foto's van het oefenterrein gevoegd waaruit blijkt dat voldaan is aan de voorwaarden zoals vermeld in de artikelen 36 tot en met 40 van voorliggend ontwerp van besluit.

Op het adres van het oefenterrein mag geen ander oefenterrein erkend zijn. Indien dit wel het geval is, zal de aanvraag tot erkenning niet behandeld worden.

De aanvraag tot erkenning wordt eveneens niet behandeld indien de retributie die bij de aanvraag tot erkenning van het oefenterrein verschuldigd is, niet betaald is. Tot zolang de retributie niet betaald is, begint de termijn van één maand om mee te delen of de aanvraag al dan niet volledig is, niet te lopen.

## Artikel 149

Elk oefenterrein dat erkend wordt, krijgt van het departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het model van het bewijs van de erkenning zal bij ministerieel besluit worden vastgesteld.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van het oefenterrein.

De toekenning van de erkenning van het oefenterrein wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijonderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

## Artikel 150

De erkenning van een oefenterrein is gebaseerd op de informatie zoals meegedeeld bij de erkenningsaanvraag.

Indien de situatie wijzigt, bijvoorbeeld indien er op het oefenterrein voor andere categorieën van motorvoertuigen praktijkonderricht zal worden gegeven, heeft de rijschooldirecteur de verplichting om een nieuwe erkenningsaanvraag in te dienen. De nieuwe erkenning heeft het verval van de eerdere erkenning tot gevolg.

## Artikel 151

Overeenkomstig artikel 11, 1<sup>e</sup> van de richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt is er geen beperkte geldigheidsduur van de erkenning van een oefenterrein.

De erkenning is geen momentopname. Er moet niet enkel voldaan worden aan de voorwaarden op het moment van de aanvraag tot erkenning. Het oefenterrein moet te allen tijde voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 152

De erkenning van een oefenterrein wordt door de minister of zijn gemachtigde ingetrokken in de volgende gevallen:

- indien de erkenning van de rijkschool die de erkenning van het oefenterrein verkreeg, is ingetrokken;
- indien de rijkschool die de erkenning verkreeg na de periode van twee jaar waarin de houder van een lestoelating II, III, IV, V of VI, dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool met toestemming van de minister of zijn gemachtigde, tijdelijk werd belast met de leiding van de filialen van een rijkschool, nog steeds geen rijkschooldirecteur heeft;
- indien wordt vastgesteld dat de rijkschool die de erkenning verkreeg de rijkschoolactiviteiten definitief heeft stopgezet;
- indien de rijkschool die de erkenning verkreeg geen erkend filiaal meer heeft in het Vlaamse Gewest. Overeenkomstig artikel 2 van voorliggend ontwerp van besluit kan het rijnderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, immers enkel gegeven worden door een erkende rijkschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Alvorens er wordt overgegaan tot intrekking van de erkenning van een oefenterrein, wordt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de rijkschooldirecteur of, indien er geen rijkschooldirecteur is na afloop van de termijn vermeld in artikel 49, derde lid, de houder van de in artikel 86, §1, 2°, §2, 2°, §3, 2°, §4, 2° of §5, 2°, bedoelde lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool die tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen, in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking van de erkenning van het oefenterrein.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot intrekking verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de intrekking.

#### Artikel 153

De intrekking van de erkenning van het oefenterrein wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijnderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

#### Artikel 154 tot en met 156

De retributies zoals voorzien in deze bepalingen worden geheven ter dekking van de kosten van administratie, controle van en toezicht op de rijsscholen, de filialen en de oefenterreinen.

De bedragen van de retributies worden geïnd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze zoals in het betalingsverzoek bepaald, worden jaarlijks geïndexeerd en zijn niet terugbetaalbaar.

#### Artikel 157

Het filiaal van de rijsschool van waaruit theorie-onderricht wordt gegeven, moet minstens drie weken voorafgaand aan elk theorie-onderricht de locatie en het tijdstip van elk theorie-onderricht doorgeven aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het Departement bepaalt.

Indien het theorie-onderricht niet doorgaat, moet dit minstens twee werkdagen op voorhand doorgegeven worden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het Departement bepaalt.

Dit dient te gebeuren zodat eventuele inspecties kunnen plaatsvinden.

#### Artikel 158

Binnen de drie weken na de erkenning van een filiaal bezorgt de rijsschooldirecteur het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het Departement bepaalt een lijst met vermelding van de namen, de voornamen, de erkenningsnummers en de handtekeningen van alle personeelsleden die voor dat filiaal bevoegd zijn om getuigschriften van theorie- en/of praktijkonderricht en/of bekwaamheidsgetuigschriften te ondertekenen. Dit heeft als bedoeling om fraude bij de ondertekening van getuigschriften en/of bekwaamheidsgetuigschriften te voorkomen en desgevallend op te sporen.

Vermits getuigschriften van theorie- en/of praktijkonderricht en/of bekwaamheidsgetuigschriften enkel mogen worden ondertekend door de rijsschooldirecteur, de kantoorverantwoordelijke en de specifiek hiertoe aangeduide lesgevers, kunnen op de lijst die de rijsschooldirecteur aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken bezorgt, dus enkel de rijsschooldirecteur, de kantoorverantwoordelijke en de lesgevers van een filiaal worden vermeld.

Indien er zich een wijziging voordoet aan de lijst, moet de rijsschooldirecteur het departement Mobiliteit en Openbare Werken hiervan op de hoogte brengen op de wijze die het Departement bepaalt en moet een aangepaste lijst worden bezorgd binnen de acht dagen te rekenen vanaf de datum van de wijziging.

#### Artikel 159

De rijsschooldirecteur moet navolgende informatie op elektronische wijze meedelen aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken:

- de stopzetting van de rijsschoolactiviteiten;
- het onvermogen van de rijsschool, in het bijzonder wegens een faillissement;
- wanneer het rijnderricht niet gestart wordt binnen de drie maanden na de erkenning van het filiaal;
- wanneer het rijnderricht in een filiaal langer dan zes maanden wordt opgeschort;
- de sluiting van een filiaal;

- de wijzigingen aan de uitrustingen of de grootte van het oefenterrein.

Dit dient te gebeuren uiterlijk binnen de acht dagen na datum van de beslissing hiertoe of de kennisname hiervan.

Indien één van de eerste twee situaties zich voordoet (de stopzetting van de rijkschoolactiviteiten dan wel het onvermogen van de rijkschool), moeten de logboeken en het jaaroverzicht van het rijnderricht ter beschikking van het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden gesteld.

Daarnaast moet ook nog worden meegedeeld:

- indien de rijkschooldirecteur uit dienst treedt of niet langer belast is met de leiding van de filialen van een rijkschool;
- indien er na afloop van de termijn van twee jaar gedurende dewelke de houder van een lestoelating II, III, IV, V of VI dan wel de rijkschooldirecteur van een andere rijkschool met toestemming van de minister of zijn gemachtigde tijdelijk belast werd met de leiding van de filialen van een rijkschool, geen nieuwe rijkschooldirecteur is.

Deze informatie dient respectievelijk onmiddellijk en binnen de acht dagen na afloop van de termijn van 1 jaar op elektronische wijze meegedeeld te worden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 160

Toezicht op en controle van de naleving van de voorwaarden van het voorliggend ontwerp van besluit garanderen de vereiste kwaliteit.

#### Artikel 161

Deze bepaling bevat de verplichting voor de rijkscholen die over erkende filialen beschikken evenals voor de personeelsleden van de erkende filialen in het Vlaamse Gewest tot het geven van alle inlichtingen die worden opgevraagd in het kader van toezicht en controle.

#### Artikel 162

De minister of zijn gemachtigde stelt met het oog op inspecties ambtenaren aan. Deze personen zijn verplicht tot geheimhouding.

#### Artikel 163

Er wordt een kwaliteitswaarborgingssysteem opgezet om ervoor te zorgen dat de normen voor alle lesgevers die in een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest werkzaam zijn, op peil blijven.

Het gaat meer specifiek om navolgende controles:

- een jaarlijkse controle op het volgen van de (jaarlijkse) bijscholing;
- per lestoelating waarvan de lesgever houder is, een vijfjaarlijkse controle op de kwaliteit van het gegeven rijnderricht.

De controles zullen worden uitgevoerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De vijfjaarlijkse controle op de kwaliteit van het gegeven rijnderricht kan resulteren in een negatieve evaluatie. In dat geval kan de minister of zijn gemachtigde de lesgever verplichten om een specifiek bijscholingsprogramma te volgen en de rijkschooldirecteur vragen om de lesgever gedurende minstens 35 uur op te volgen tijdens het door hem gegeven rijnderricht. De rijkschooldirecteur maakt hiervan een verslag op dat wordt overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Indien de vijfjaarlijkse controle op de kwaliteit van het gegeven rijonderricht aanleiding heeft gegeven tot een negatieve evaluatie, wordt er één jaar na de negatieve evaluatie opnieuw een controle gehouden op de kwaliteit van het gegeven rijonderricht:

- Indien de lesgever op dat moment een positieve evaluatie krijgt, wordt hij opnieuw om de vijf jaar gecontroleerd;
- Indien de lesgever op dat moment opnieuw een negatieve evaluatie krijgt, kan de minister of zijn gemachtigde beslissen om de lestoelating waarvan de lesgever houder is te schorsen en de lesgever te verplichten om de schriftelijke proef en/of de proef modelles voor het bekomen van de lestoelating opnieuw af te leggen of de lestoelating in te trekken.

Alvorens hiertoe wordt beslist, wordt de lesgever op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de lesgever in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van één van de hierboven vermelde maatregelen.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende het al dan niet opleggen van één van de hierboven vermelde maatregelen binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van één van de hierboven vermelde maatregelen.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van het opleggen van één van de hierboven vermelde maatregelen.

Het kwaliteitswaarborgingssysteem zorgt ervoor dat het werk en de bijscholing van de lesgevers worden opgevolgd, geëvalueerd en zo nodig gecorrigeerd teneinde de vereiste kwaliteit in het lesgeven op peil te houden.

De minister kan nadere regels bepalen omtrent de systemen van kwaliteitswaarborging en de bijscholing van de lesgevers.

#### Artikel 164

De minister of zijn gemachtigde kan elke lesgever die werkzaam is in een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest verplichten om een medisch onderzoek te ondergaan.

De lestoelating waarvan de lesgever houder is, wordt geschorst:

- indien de lesgever weigert om het medisch onderzoek te ondergaan;
- indien de geneesheer tot niet-geschiktheid besluit.

De schorsingsmaatregel wordt pas opgeheven na voorlegging van een nieuw medisch attest waaruit de geschiktheid van de lesgever blijkt.

Deze maatregelen helpen om te voorkomen dat lesgevers die de noodzakelijke lichamelijke of geestelijke geschiktheid niet meer hebben, nog langer hun beroep zouden uitoefenen.

#### Artikel 165

Om de naleving van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit te garanderen, wordt in dit artikel voorzien in maatregelen, waarbij de maatregelen oplopen van een waarschuwing en een verplichting tot terugbetaling tot een schorsing en een eventuele intrekking van de erkenning van de rijschool, het filiaal of het oefenterrein.

Het opleggen van maatregelen gebeurt steeds rekening houdend met de specifieke en concrete omstandigheden van het dossier, waarbij bijvoorbeeld ook de complexiteit of grootte van de organisatie in rekening kan worden gebracht, rekening kan worden gehouden met een bepaalde onverwachte problematiek, ...

Naargelang de ernst van de maatregel, variëren ook de personen die deze maatregel kunnen opleggen:

- een waarschuwing en een verplichting tot terugbetaling kunnen door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden uitgesproken;
- enkel de minister of zijn gemachtigde kan een beslissing tot schorsing of intrekking van de erkenning nemen.

In het tweede, derde en vierde lid van dit artikel wordt navolgend mechanisme ingebouwd:

- Indien er een verplichting tot terugbetaling wordt opgelegd, moet het bewijs van de terugbetaling aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden geleverd. Bij gebreke hieraan kan dit aanleiding geven tot een schorsing van de erkenning;
- Drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar kunnen aanleiding geven tot een schorsing van de erkenning;
- Twee schorsingen binnen een termijn van drie jaar leiden automatisch tot een intrekking van de erkenning.

Gezien de schorsing of de intrekking van de erkenning van de rijschool, het filiaal of het oefenterrein verregaande maatregelen vormen, wordt voorzien dat de rijschooldirecteur op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de rijschooldirecteur de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt de rijschooldirecteur over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing of intrekking van de erkenning binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de erkenning verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing of intrekking van de erkenning.

De schorsing en de intrekking van de erkenning van de rijkschool, het filiaal en het oefenterrein worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die rijonderricht wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

Dit artikel bepaalt eveneens de gevolgen gekoppeld aan de schorsing of de intrekking.

#### Artikel 166

Om de naleving van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit door de personeelsleden te garanderen, wordt in dit artikel een regeling opgenomen, waarbij de mogelijke maatregelen oplopen van een waarschuwing tot een schorsing en een eventuele intrekking van de directietoelating, de stagetoelating, de lestoelating of de administratietoelating.

Het opleggen van de maatregelen gebeurt steeds rekening houdend met de specifieke en concrete omstandigheden van het dossier.

Naargelang de ernst van de maatregel, variëren ook de personen die deze maatregel kunnen opleggen:

- een waarschuwing kan door het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden uitgesproken;
- enkel de minister of zijn gemachtigde kan een beslissing tot schorsing of intrekking van de toelating nemen.

In het tweede en derde lid van dit artikel wordt navolgend mechanisme ingebouwd:

- Drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar kunnen aanleiding geven tot een schorsing van de toelating;
- Twee schorsingen binnen een termijn van drie jaar leiden automatisch tot een intrekking van de toelating.

Gezien de schorsing of de intrekking van de directietoelating, de stagetoelating, de lestoelating of de administratietoelating verregaande maatregelen vormen, wordt voorzien dat respectievelijk de rijkschooldirecteur, de stagiair, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de betrokkene de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing of intrekking van de toelating, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt de betrokkene over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de toelating.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing of intrekking van de toelating binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing of intrekking van de toelating verstreken is.



Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing of intrekking van de toelating.

De schorsing of de intrekking van de directietoelating moet op de wijze die het departement Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt, uitgehangen worden bij de ingang van het filiaal en het oefenterrein.

#### Artikel 167

Dit artikel voert een procedure in om de directietoelating, de stagetoelating, de lestoelating of de administratietoelating van respectievelijk een rijkschooldirecteur, een stagiair, een lesgever of een kantoorverantwoordelijke te kunnen schorsen indien men het voorwerp vormt van een opsporingsonderzoek, van een gerechtelijk onderzoek of van een strafvordering wegens inbreuk op één van de in artikel 105, §1, 1<sup>o</sup>, a) en b) uitdrukkelijk opgesomde bepalingen en wiens aanwezigheid in het filiaal hiermee onverenigbaar is.

De rechten van verdediging en het principe van het vermoeden van onschuld worden gevrijwaard.

#### Artikel 168

Zoals hierboven reeds werd vermeld, mag een rijkschooldirecteur, een lesgever of een stagiair niet vervallen zijn of vervallen geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen.

Indien een rijkschooldirecteur, een lesgever of een stagiair vervallen wordt verklaard van het recht tot sturen, moet dit minstens acht dagen voor het ingaan van het verval meegedeeld worden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

In dat geval wordt de directietoelating, de lestoelating of de stagetoelating waarvan de betrokkene houder is, geschorst gedurende de duurtijd van het verval.

Indien de betrokkene nalaat om dit aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken te melden of dit niet tijdig meldt, kan dit aanleiding geven tot een schorsing van de toelating waarvan de betrokkene houder is voor de duurtijd van het verval vermenigvuldigd met de factor vijf.

Twee schorsingen wegens een verval van het recht tot sturen binnen een termijn van vijf jaar leiden automatisch tot een intrekking van de toelating.

Gezien de schorsing van de directietoelating, de lestoelating of de stagetoelating wegens verval van het recht tot sturen een verregaande maatregel vormt, wordt voorzien dat respectievelijk de rijkschooldirecteur, lesgever of de stagiair op de hoogte wordt gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de betrokkene de mogelijkheid te bieden om, bij de overweging tot schorsing van de toelating, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, beschikt de betrokkene over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing van de toelating.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende de al dan niet schorsing van de toelating binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum

waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot schorsing van de toelating verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van de schorsing van de toelating.

#### Artikel 169

Deze bepaling voorziet in een maatregel die los staat van de maatregel van de schorsing of de intrekking van de directietoelating, de stagetoelating, de lestoelating of de administratietoelating van respectievelijk de rijkschooldirecteur, de stagiair, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke.

Een rijkschooldirecteur, een stagiair, een lesgever of een kantoorverantwoordelijke die in zijn omgang met de kandidaat-bestuurders, zijn kennis van de materie of zijn didactische vaardigheden ernstig tekortschiet, kan op die manier via een bijkomende opleiding worden bijgestuurd om ervoor te zorgen dat de vereiste kwaliteit alsnog kan worden geboden.

De ontoereikendheid van de vaardigheden kan worden vastgesteld bij een inspectie of ten gevolge van een onderzoek naar aanleiding van klachten van kandidaat-bestuurders.

Alvorens de rijkschooldirecteur, de stagiair, de lesgever of de kantoorverantwoordelijke wordt verplicht om een specifieke bijscholing te volgen, wordt de betrokkene op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren, beschikt de betrokkene in dat geval over de volgende mogelijkheden:

- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde;
- hij kan ervoor opteren om gehoord worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- hij kan een schriftelijk verweer richten aan de minister of zijn gemachtigde en vragen om gehoord te worden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit dient te gebeuren binnen de maand na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van een specifieke bijscholing.

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing betreffende het al dan niet opleggen van een specifieke bijscholing binnen één maand te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer, de datum van de hoorzitting of, bij gebreke hieraan, binnen één maand te rekenen vanaf de datum waarop de periode van een maand na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het opleggen van een specifieke bijscholing verstreken is.

Indien de minister of zijn gemachtigde geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt de minister of zijn gemachtigde geacht af te zien van het opleggen van een specifieke bijscholing.

#### Artikel 170 en 171

Artikel 6.3 AVG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 170 van voorliggend ontwerp van besluit bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die de rijsschool per filiaal moet verzamelen en bijhouden.

Dit artikel duidt tevens aan dat de rijsschool de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens.

Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Dit is meer bepaald voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens. De gegevens worden drie jaar bewaard met uitzondering van de gegevens die betrekking hebben op de erkenning van lesgevers, het filiaal of de rijsschool die bewaard worden zolang de erkenning behouden blijft.

In artikel 171 van voorliggend ontwerp van besluit worden alle categorieën van (persoons)gegevens opgesomd die worden bijgehouden in de gegevensbank van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij deze laatste ook wordt aangeduid als verwerkingsverantwoordelijke.

Dit artikel vermeldt tevens de doeleinden van de gegevensverwerking. Net zoals voor wat betreft de bij te houden gegevens van de rijsscholen gebeurt dit voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot wordt in dit artikel de opslagperiode geregeld. De gegevens zullen worden bewaard zolang de erkenning van de lesgevers, het filiaal of de rijsschool behouden blijft.

#### Artikel 172 en 173

Na de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit zal eenieder die professioneel rijonderricht verstrekt onder het toepassingsgebied van voorliggend ontwerp van besluit vallen.

Vermits het rijonderricht verstrekt wordt door lesgevers in de zin van voorliggend ontwerp van besluit, wordt de term 'instructeur' in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en de term 'gebrevetteerde rijinstructeur' in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B vervangen door de term 'lesgever' zodat er een uniform gebruik is van de term voor de personen die beschikken over een lestoelating en rijonderricht geven in een filiaal van een rijsschool.

#### Artikel 174

In de definitie van de term 'rijsschool' die is opgenomen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt verwezen naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Vermits dit koninklijk besluit door voorliggend ontwerp van besluit wordt opgeheven, wordt in de definitie van de term 'rijsschool' die is opgenomen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs nu verwezen naar de definitie zoals opgenomen onder artikel 1, 7°, van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 175 en 176

De artikelen 175 en 176 van voorliggend ontwerp van besluit voorzien in een vervanging van de term 'instructeur' door de term 'lesgever'.

De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor deze artikelen van toepassing.

#### Artikel 177

Artikel 177 van voorliggend ontwerp van besluit brengt verschillende wijzigingen aan in artikel 38 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Artikel 38 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs voorziet dat examenvoertuigen van de categorieën C1, C, D1 en D uitgerust moeten zijn met de controleapparatuur zoals bepaald in de Verordening (EEG) nr. 3821/85. Deze verordening is sinds 28 februari 2014 niet meer van kracht en werd vervangen door verordening (EU) nr. 165/2014.

Artikel 178, 1° van het voorliggende ontwerp van besluit vervangt in artikel 38 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs dan ook de verwijzing naar de Verordening (EEG) nr. 3821/85 door de verwijzing naar verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Met artikel 178, 2° en 3° van het voorliggende ontwerp van besluit worden in artikel 38, §14, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, dat betrekking heeft op de voertuigen waarmee kandidaat-bestuurders het praktijkexamen kunnen afleggen, de termen 'instructeur' en 'scholingsvoertuig' respectievelijk door de termen 'lesgever' en 'lesvoertuig' vervangen. De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor dit artikel van toepassing. Daarnaast wordt ook een verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen vervangen door een verwijzing naar voorliggend ontwerp van besluit. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

Tot slot worden met artikel 178, 4° en 5° van het voorliggende ontwerp van besluit de voorwaarden voor de dubbele bediening die zijn opgenomen in artikel 38, §15, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs in overeenstemming gebracht met de voorwaarden voor de dubbele bediening die zijn opgenomen in artikel 43 van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 178 tot en met 180

De artikelen 178, 179 en 180 van voorliggend ontwerp van besluit voorzien in een vervanging van de term 'instructeur' door de term 'lesgever'. De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor deze artikelen van toepassing.

#### Artikel 181

In de definitie van de term 'rijschool' die opgenomen is in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt verwezen naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Vermits dit koninklijk besluit van 11 mei 2004 door voorliggend ontwerp van besluit wordt opgeheven, wordt in de definitie van de term 'rijschool' die is opgenomen in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B nu verwezen naar de definitie zoals opgenomen onder artikel 1, 7°, van voorliggend ontwerp van besluit.

Met dit artikel wordt in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B tevens een definitie opgenomen van het voorliggende ontwerp van besluit, gezien dit besluit in diverse artikelen van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B vermeld wordt.

#### Artikel 182

Deze bepaling heft artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B op.

Thans is het zo dat gebrevetteerde rijinstructeurs op grond van artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen met categorie B rijonderricht mogen geven tegen betaling.

Overeenkomstig artikel 2 van voorliggend ontwerp van besluit kan het rijonderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, enkel gegeven worden in overeenstemming met de voorwaarden van het voorliggende ontwerp van besluit en door een erkende rijnschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft dus tot gevolg dat het niet langer mogelijk is om rijonderricht aan te bieden buiten de rijnschool om en zonder over een erkend filiaal te beschikken. Dit geldt zowel voor het rijonderricht dat aangeboden wordt in het kader van het rijopleidingstraject waarbij verplicht een minimumaantal lesuren bij een rijnschool gevolgd moet worden, als in het kader van het rijopleidingstraject met vrije begeleiding. De lesgevers moeten conform de artikelen 18 en 26 van voorliggend ontwerp van besluit daarenboven in het bezit zijn van een geldige lestoelating.

#### Artikel 183

Met dit artikel worden in artikel 8 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen met categorie B, dat betrekking heeft op de voorwaarden voor het afleggen van het praktijkexamen, de termen 'instructeur' en 'scholingsvoertuig' respectievelijk door de termen 'lesgever' en 'lesvoertuig' vervangen. De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor dit artikel van toepassing.

Dit artikel vervangt daarenboven een verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen door een verwijzing naar voorliggend ontwerp van besluit. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 184 tot en met artikel 188

De 'vorming voor begeleiders' is thans geregeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B. Dit hoofdstuk bestaat uit twee afdelingen, meer bepaald een afdeling 1 getiteld "Gemeenschappelijke bepalingen over de vorming voor begeleiders", die bestaat uit de artikelen 9/1 tot en met 9/4, en een afdeling 2 getiteld "Erkenning van instructeurs die de vorming voor begeleiders aanbieden buiten een erkende rijnschool", die bestaat uit de artikelen 9/5 tot en met 9/11.

De eerste afdeling van dit hoofdstuk blijft behouden. Weliswaar wijzigen de artikelen 184 tot en met 186 van voorliggend ontwerp van besluit de artikelen 9/1 tot en met 9/3 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

De vorming voor begeleiders gebeurt nog steeds door de erkende rijsscholen doch niet langer volgens de voorwaarden bedoeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 maar volgens de voorwaarden van het voorliggend ontwerp van besluit.

Artikel 187 van voorliggend ontwerp van besluit heft de tweede afdeling van het hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B op gezien lesgevers, zoals reeds eerder aangegeven in deze nota, houder dienen te zijn van een geldige lestoelating en enkel rijonderricht kunnen geven in erkende filialen van erkende rijsscholen.

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen bevat het model van begeleidersattest dat de rijsscholen afgeven aan de kandidaat-begeleiders die de vorming voor begeleiders hebben gevolgd. Via artikel 188 van voorliggend ontwerp van besluit wordt dit attest nu opgenomen als een bijlage 8 bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, vermits het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen opgeheven wordt door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 189

Dit artikel voorziet in een vervanging van de term 'instructeur' door de term 'lesgever'.

De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor dit artikel van toepassing.

#### Artikel 190

Met het voorliggende ontwerp van besluit wordt tot een systeem gekomen waarbij eenieder die in het Vlaamse Gewest professioneel rijonderricht geeft, moet voldoen aan dezelfde kwaliteitseisen die opgenomen zijn in voorliggend ontwerp van besluit. Het rijonderricht dat een kandidaat-bestuurder in het Vlaamse Gewest krijgt, kan enkel nog gegeven worden door een erkende rijsschool vanuit een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Met deze bepaling worden de verwijzingen in artikel 27 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E naar 'op welke wijze ook professioneel rijonderricht geven' dan ook weggelaten en wordt enkel nog verwezen naar de erkende rijsschool in de zin van voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 191 en 192

Deze artikelen voorzien in een vervanging van de term 'instructeur' door de term 'lesgever'.

De uitleg vermeld in deze nota onder de artikelen 172 en 173 is ook voor deze artikelen van toepassing.

#### Artikel 193

Met deze bepaling wordt in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B de definitie voor de term 'beroepsbekwaamheidsbrevet', waarin wordt verwezen naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, vervangen door een definitie voor de term 'lestoelating'. In het voorliggende ontwerp van besluit is er immers geen sprake meer van beroepsbekwaamheidsbrevetten voor instructeurs maar van lestoelatingen voor lesgevers.

Daarnaast wordt de definitie van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 in het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B vervangen door een definitie van het voorliggende ontwerp van besluit, gezien dit besluit vermeld wordt in diverse artikelen van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 opgeheven wordt door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 194

Dit artikel vervangt in artikel 8, 3°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B een verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen door een verwijzing naar voorliggend ontwerp van besluit. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 195

Artikel 195 van voorliggend ontwerp van besluit vervangt de term 'beroepsbekwaamheidsbrevet' door de term 'lestoelating'. De uitleg vermeld in deze nota onder artikel 193 is ook voor dit artikel van toepassing.

Daarnaast wordt met dit artikel een verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen in artikel 38, eerste en tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B vervangen door een verwijzing naar voorliggend ontwerp van besluit. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 196

Met dit artikel wordt een verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen in artikel 39, 1°, c), van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B vervangen door een verwijzing naar voorliggend ontwerp van besluit.

Daarnaast wordt in artikel 39, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B bepaald dat men geen controlefunctie als vermeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 mag uitoefenen. Dit wordt, in overeenstemming met artikel 105, §1, 3°, van voorliggend ontwerp van besluit, vervangen door 'geen functie of betrekking uitoefenen (...) bij het bestuur'.

Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

#### Artikel 197 en 198

Deze artikelen voorzien in een vervanging van de term 'beroepsbekwaamheidsbrevet' door de term 'lestoelating'.

De uitleg vermeld in deze nota onder artikel 193 is ook voor deze artikelen van toepassing.

## Artikel 199

Artikel 199 van voorliggend ontwerp van besluit vervangt de term 'beroepsbekwaamheidsbrevet' door de term 'lestoelating'. De uitleg vermeld in deze nota onder artikel 193 is ook voor dit artikel van toepassing.

Daarnaast wordt met deze bepaling de verwijzing naar het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen in artikel 43, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B vervangen door een verwijzing naar het voorliggend ontwerp van besluit. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt immers opgeheven door voorliggend ontwerp van besluit.

Tot slot vervangt deze bepaling de verwijzing naar 'artikel 14, §2, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004' door de zinsnede 'over het onderwerp begrippen en methodologie van de organisatie van het theoretische en praktische onderricht'. Dit is een letterlijke overname van wat artikel 14, §2, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 bepaalt.

## Artikel 200

Het voorliggende ontwerp van besluit vervangt het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen. Bijgevolg wordt het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen opgeheven.

Ook het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs van rij scholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, wordt opgeheven door het voorliggende ontwerp van besluit. De regeling van de erkenning van de beroepskwalificaties is nu opgenomen in de artikelen 87 tot en met 91 van het voorliggende ontwerp van besluit en dit zowel voor wat betreft de rij schooldirecteurs, de lesgevers als de kantoorverantwoordelijken.

## Artikel 201

Overeenkomstig de artikelen 107, §2, vijfde en zes lid, 142, §5, vijfde en zes lid, en 148, §4, vijfde en zes lid, van voorliggend ontwerp van besluit beschikt de minister of zijn gemachtigde over een termijn van één maand eventueel verlengd met één maand om, eenmaal een volledige aanvraag is ingediend, een beslissing te nemen omtrent de aanvraag tot erkenning van een personeelslid, van een filiaal of van een oefenterrein.

Tot en met 1 januari 2022 beschikt de minister of zijn gemachtigde evenwel over een termijn van drie maand om een beslissing te nemen omtrent de aanvraag tot erkenning van een personeelslid, van een filiaal of van een oefenterrein.

## Artikel 202

Aan diegene die voorafgaand aan de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit rijonderricht verstrekten buiten een erkende rij school om en dus niet dienden te voldoen aan de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 maar wel onder het toepassingsgebied vallen van voorliggend ontwerp van besluit, wordt de nodige tijd geboden om zich te confirmeren aan de nieuwe regeling. Zij kunnen tot en met 1 juli 2020 een aanvraag tot erkenning als rij school en een aanvraag tot erkenning van een filiaal indienen.



Overeenkomstig de artikelen 107, §2, vijfde en zes lid, 142, §5, vijfde en zes lid, en 148, §4, vijfde en zes lid, van voorliggend ontwerp van besluit beschikt de minister of zijn gemachtigde over een termijn van één maand eventueel verlengd met één maand om, eenmaal een volledige aanvraag is ingediend, een beslissing te nemen omtrent de aanvraag tot erkenning van een personeelslid, van een filiaal of van een oefenterrein.

In afwijking van deze bepalingen beschikt de minister of zijn gemachtigde tot en met 1 januari 2022 evenwel over een termijn van drie maand om een beslissing te nemen omtrent de aanvraag tot erkenning van een personeelslid, van een filiaal of van een oefenterrein.

### Artikel 203

Elkeen die in het kader van het voorliggend ontwerp van besluit rijnderricht wil aanbieden en die niet onder één van de uitzonderingen zoals vermeld in artikel 2, tweede lid, van voorliggend ontwerp van besluit valt, moet over een erkenning als rijnschool en een erkend filiaal beschikken.

De erkenning als rijnschool kan enkel verkregen worden indien de rijnschooldirecteur in het bezit is van een geldige directietoelating zoals vermeld in artikel 49, tweede lid, van voorliggend ontwerp van besluit.

Om deze directietoelating te behalen, moet de kandidaat-rijnschooldirecteur conform artikel 56 van voorliggend ontwerp van besluit slagen voor een schriftelijke proef.

De voorwaarden om deel te mogen nemen aan deze schriftelijke proef zijn conform artikel 57, §1, van voorliggend ontwerp van besluit de volgende:

- Minstens drie jaar in het bezit zijn van een lestoelating II of III;
- Minstens drie jaar aantoonbare werkervaring, minstens halftijds, hebben in een erkende rijnschool;
- Een uittreksel uit het strafregister model 2 van maximum drie maanden oud kunnen voorleggen.

Vermits de vereiste van 'drie jaar aantoonbare werkervaring hebben in een erkende rijnschool' een probleem kan vormen voor diegene die voorafgaand aan de inwerkingtreding van het voorliggend ontwerp van besluit rijnderricht verstrekten buiten een erkende rijnschool om, wordt voorzien dat kandidaat-rijnschooldirecteurs tot en met 1 oktober 2020 kunnen deelnemen aan de schriftelijke proef indien zij onder meer kunnen aantonen dat ze over minimum drie jaar aantoonbare werkervaring, minstens halftijds, beschikken in het geven van rijnderricht zonder dat dit gaat over werkervaring opgedaan in een erkende rijnschool.

### Artikel 204

Indien men voorafgaand aan de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit reeds houder was van een exploitatievergunning van een vestigingseenheid die of een goedkeuring van een oefenterrein dat in het Vlaamse Gewest gelegen is, heeft men tot en met 1 juli 2020 de tijd om voor deze vestigingseenheden of oefenterreinen een aanvraag tot erkenning als filiaal of als oefenterrein in het kader van voorliggend ontwerp van besluit in te dienen. De retributies die normalerwijze verschuldigd zijn bij de aanvraag tot erkenning van een filiaal of van een oefenterrein zijn in dat geval niet van toepassing.

Zolang niet over de erkenningsaanvraag werd beslist, blijven de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen van toepassing. Welbepaalde artikelen die betrekking hebben op verplichtingen in het kader van het geven van theorie-onderricht en praktijkonderricht evenals de bepalingen i.v.m. de sancties zijn weliswaar onmiddellijk van toepassing. Het betreft de artikelen 14 tot en met 16, 19, 23, 24, 27 tot en met 29, 31 tot en met 34 alsook 165 tot en met 169.

## Artikel 205

De rijsscholen die reeds erkend zijn in het kader van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen dienen geen nieuwe erkenning aan te vragen in het kader van voorliggend ontwerp van besluit.

Deze rijsscholen vallen meteen onder het toepassingsgebied van voorliggend ontwerp van besluit waardoor zij uiterlijk op 15 februari 2020 de jaarlijkse retributie zoals voorzien in artikel 155, derde lid van voorliggend ontwerp van besluit dienen te betalen. Evenwel wordt voor de jaarlijkse retributie zoals voorzien in artikel 155, derde lid van voorliggend ontwerp van besluit gekeken naar het aantal filialen van de rijsschool op 31 december van het voorgaande jaar. Vermits er op 31 december 2019 nog geen sprake was van 'filialen' van een rijsschool maar van 'vestigingseenheden' in de zin van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 en het voorliggende ontwerp van besluit op dat moment ook nog niet in werking was getreden, voorziet artikel 208 van voorliggend ontwerp van besluit in een overgangsbepaling waarin wordt bepaald dat de houder van een voor de inwerkingtreding van dit besluit gegeven erkenning van een rijsschool nog de jaarlijkse retributies zoals vermeld in artikel 10, §2, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 dient te betalen, meer bepaald 130 euro per erkende rijsschool en 130 euro per vestigingseenheid. Deze jaarlijkse retributies moeten overeenkomstig artikel 10, §4, derde lid, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 uiterlijk op 31 maart 2020 betaald worden.

Daarenboven voorziet artikel 205 van het voorliggende ontwerp van besluit eveneens in een overgangsbepaling voor de retributies voor de personeelsleden van dergelijke erkende rijsscholen. De houder van een voor de inwerkingtreding van dit besluit gegeven erkenning van een rijsschool wordt vrijgesteld van het betalen van de retributie, vermeld in artikel 113 voor elk personeelslid dat opgenomen is in de personeelsfiche die voor 31 december 2019 werd meegedeeld. Men dient wel nog de jaarlijkse retributie van 55 euro zoals vermeld in artikel 10, §3, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 te betalen vermits in 2020 de personeelsfiche die werd meegedeeld voor 31 december van 2019 telt. Deze retributie moet overeenkomstig artikel 10, §4, vierde lid, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 eveneens uiterlijk op 31 maart 2020 betaald worden.

Alle retributies worden geïnd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die in het betalingsverzoek bepaald is, zijn geïndexeerd en zijn niet terugbetaalbaar.

## Artikel 206

Indien men de gegevens van een voor de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit bestaande erkenning van een rijsschool, exploitatievergunning van een vestigingseenheid of goedkeuring van een oefenterrein wenst te wijzigen, zal dit overeenkomstig de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit het voorwerp moeten uitmaken van een nieuwe aanvraag tot erkenning van een rijsschool, van een filiaal of van een oefenterrein.

## Artikel 207

Om de rijsscholen in staat te stellen om hun voertuigenvloot te laten voldoen, wordt voorzien dat ze tot en met 1 juli 2020 nog mogen voldoen aan de bepalingen in verband met de lesvoertuigen als vermeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

De voertuigen van de categorieën C1, C, D1 of D die voor de eerste maal werden ingeschreven in de periode voor de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit of in de periode van 1

januari 2020 tot en met 1 juli 2020 zijn gedurende 10 jaar vrijgesteld van de verplichting om minstens drie zitplaatsen te hebben.

#### Artikel 208 tot en met 212

Er wordt via deze artikelen voorzien in overgangsbepalingen voor kandidaat-rijkschooldirecteurs en kandidaat-lesgevers die reeds met een opleiding en/of proeven waren gestart conform de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

De artikelen 208, 209 en 212 van voorliggend ontwerp van besluit voorzien dat het slagen voor de schriftelijke proef of voor de proef modelles voor de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit in aanmerking wordt genomen en dat de kandidaat na de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit vrijgesteld is om te voldoen aan de voorwaarden van voorliggend ontwerp van besluit aangaande deze proeven.

De kandidaat-lesgever aan wie voor de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit een geldige stagetoelating werd afgeleverd, is na de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit ten gevolge van artikel 210 van voorliggend ontwerp van besluit vrijgesteld van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit aangaande het bekomen van een stagetoelating.

Artikel 211 van voorliggend ontwerp van besluit bepaalt dat de kandidaat-lesgever die voorafgaand aan de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit de stage reeds aanvatte, 1 jaar de tijd heeft om de stage nog af te werken onder de voorwaarden zoals vermeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

#### Artikel 213

Het voorliggende ontwerp van besluit voorziet, gelet op het intergewestelijk vrij verkeer, dat de rijkschooldirecteurs, lesgevers of stagiairs die over een geldig brevet of een geldige stagetoelating afgeleverd door een ander gewest beschikken, werkzaam mogen zijn in een erkend filiaal in het Vlaamse Gewest.

Op het ogenblik dat deze personen te kennen geven dat ze werkzaam zullen zijn in een filiaal in het Vlaamse Gewest, ontvangen ze automatisch de directie-, les- of stagetoelating van het Vlaamse Gewest die gelijkwaardig is aan hun brevet of stagetoelating.

De personen die over een brevet of een stagetoelating beschikken die van voor de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit dateert, valt ook onder deze regeling.

Zodoende blijven verworven beroepsbekwaamheden behouden en beschikt elkeen over hetzelfde geüniformiseerd document, zodat bij een controle of een inspectie eenvoudig vastgesteld kan worden of de betrokkene over de vereiste toelating beschikt.

#### Artikel 214

Gezien de mandaten van de leden van de examencommissie tot een jaar beperkt worden, zullen de nu benoemde leden gedurende een periode die eindigt een jaar na de inwerkingtreding van voorliggend ontwerp van besluit in functie blijven, tenzij ze voor die datum de gewettigde pensioenleeftijd bereikt hebben.

#### Artikel 215

Deze bepaling voorziet erin dat het voorliggende ontwerp van besluit in werking treedt op 1 januari 2020.

#### Artikel 216

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, met de uitvoering van voorliggend ontwerp van besluit.

### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorontwerp wijzigt de retributies die rij scholen en kandidaat-instructeurs en -directeurs verschuldigd zijn.

De jaarlijkse retributies worden vereenvoudigd, door het invoeren van forfaitaire jaarlijkse retributies. Deze vervangen de afzonderlijke jaarlijkse retributies voor de rij school, elke vestigingseenheid en elk personeelslid. In de rij schoolsector is er veel verloop. Daarom maakt het nieuwe retributiekader de jaarlijks verschuldigde retributie voor rij scholen voorspelbaarder voor de rij school en administratief eenvoudiger voor zowel de rij school als MOW.

Omdat we wensen dat het nieuwe retributiekader budgetneutraal is voor de rij scholen, voor wat betreft de jaarlijkse retributies, werden de bedragen relatief laag gehouden. Dit betekent dat de inkomsten van de jaarlijkse retributies dalen met bij benadering dertigduizend euro.

Daartegenover staat dat een aantal eenmalige retributies verhogen. Dit maakt dat de inkomsten van de eenmalige retributies verschuldigd bij een erkenningsaanvraag voor een nieuwe rij school, voor een nieuw filiaal (voorheen vestigingseenheid), voor een nieuw personeelslid en voor een nieuw oefenterrein, vertrekkend van het aantal aanvragen in 2018, bij benadering zouden verdubbelen.

Het voorontwerp zorgt ervoor dat ook de instructeurs die nu buiten het verband van een erkende rij school werken enkel nog rij onderricht mogen geven indien ze erkend zijn. De stijging in het aantal erkende rij scholen heeft een positieve impact op de inkomsten, maar ziet zich ook vertaald in een verhoogde werklust voor het toezicht op deze extra rij scholen.

De retributies voor de examens voor het behalen van een getuigschrift van beroepsbekwaamheid worden eveneens aangepast. Conform de bestaande wetgeving betalen deelnemers aan de examens 28 euro voor een schriftelijk examen, mondeling examen en modelles samen. Gezien de inzet nodig om deze examens af te nemen, te verbeteren en administratief in goede banen te leiden, is deze kostprijs zeer laag. Het voorontwerp brengt de kostprijs van het schriftelijk examen op zestig euro. Het mondeling examen zal geen deel meer uitmaken van de examencyclus. Voor de modelles zullen deelnemers honderdtwintig euro betalen. Dit betekent dat elke kandidaat-instructeur 180 euro zal betalen voor het behalen van het bewijs van beroepsbekwaamheid in plaats van 28 euro en elke kandidaat-directeur 60 euro in plaats van 28.

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 6 maart 2019.

De vragen van IF kunnen als volgt beantwoord worden:

*Op welke begrotingsartikels zullen ontvangsten resp. de uitgaven worden aangerekend?*

- De vergoeding voor de examencommissie worden betaald van de apparaatskredieten van MOW MBOD00 1 MA00413 1211 613400.
- De ontvangsten worden geboekt op MBOD00 9 MF00500 1612 743000.

*Werd met de budgettaire impact van dit OBVR reeds rekening gehouden bij de BO2019?*

- De impact op de het BVR op de begroting werd niet expliciet aangekaart bij de begroting voor 2019. Het voorstel heeft een relatief beperkte impact. De impact die er is, is in positieve zin.

*Welke (bedragen aan) vergoedingen zullen in art. 102 worden toegekend?*

- De huidige bedragen worden behouden. Dit zijn de geïndexeerde bedragen vermeld in art. 35 van het KB van 4 mei 2004.
    - o voorzitter en leden: 20 euro per gepresteerd half uur
    - o Secretaris: 9 euro per gepresteerd half uur
    - o Helpers: 8 euro per gepresteerd half uur
- Daarnaast zal een kilometervergoeding worden toegekend zoals voor de personeelsleden van de Vlaamse overheid.

*Het dossier bevat geen berekening waarmee wordt aangetoond/onderbouwd dat de opbrengst van de retributies zal volstaan om de kosten van administratie, controle en toezicht van het departement MOW te (blijven) dragen. Er wordt enkel gesteld dat de vermoedelijke stijging van de werklust kan worden opgevangen binnen het aanwezige MOW-personeel.*

- De retributies dragen deze kosten in de huidige regeling niet. De retributies volstaan slechts deels om deze kosten te dragen. Het verschil blijft quasi gelijk. Het opzet van dit BVR is budgetneutraliteit ten aanzien van de rijsscholen.
- Er wordt daarbij gekozen om de prijs voor inschrijving zo laag mogelijk te houden om de instroom tot het beroep niet te beperken.

Het begrotingsakkoord werd verleend op XXX

## **5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Personeel: er is geen bijkomende inzet van het in dienst zijnde personeel vereist;

Werkingsuitgaven: er is geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale besturen;

Investerings en schulden: er zijn geen investeringen gekoppeld aan de uitvoering van het voorstel van beslissing;

Ontvangsten: er zijn geen bijkomende financiële middelen die aan de lokale besturen ter beschikking gesteld worden ter uitvoering van het voorstel van beslissing;

Conclusie: er is geen weerslag op de lokale besturen.

## **6. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorontwerp zorgt ervoor dat ook de instructeurs die nu buiten het verband van een erkende rijsschool werken enkel nog rijonderricht mogen geven indien ze erkend zijn. De stijging van het aantal erkende rijsscholen zal vermoedelijk een stijging van de werklust met zich meebrengen. Deze kan echter opgevangen worden door het aanwezige personeel.

## **7. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Het bijgaande voorontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies [nr. 2019/92 van 26 februari 2019](#).

Tevens werd een Reguleringsimpactanalyse (RIA) opgemaakt.

## 8. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorwaarden voor het rijnderricht en de erkende rijtscholen;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn:

2.1. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Gegevensbeschermingsautoriteit;

2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurd tekst;

2.4. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- de bijlagen bij het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- de RIA
- het advies van de Inspectie van Financiën, dd. 06/03/2019
- het begrotingsakkoord