

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Het Coördinatieplatform Stand van de Rand – projectmonitoringsfiches

De Vlaamse Regering heeft de invulling van het Coördinatieplatform “Stand van de Rand” en de lijst van geselecteerde projecten op 22 januari 2016¹ goedgekeurd. Sindsdien organiseerde deze werkgroep jaarlijks verschillende overlegmomenten onder voorzitterschap van gouverneur De Witte en in aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de beleidsvelden en entiteiten.

Het Coördinatieplatform “Stand van de Rand” heeft als opzet om het flankerend beleid in de Vlaamse Rand als strategisch gebied rond Brussel verder te zetten en nauwgezet op te volgen. Deze opvolging gebeurt aan de hand van projectmonitoringsfiches.

De beleidsvelden en entiteiten hebben de projectfiches geactualiseerd en op 24 juni 2019 toegelicht. Volgende aandachtspunten en aanbevelingen worden geformuleerd.

1. Thema Omgeving

Inzake de realisatie van bijkomend toegankelijk groen en de versterking van het openruimtenetwerk werden verschillende projecten gerealiseerd. Andere projecten zijn op schema.

Het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst voor een stabiel exploitatiekader voor de luchthaven is, na de studie die de federale overheid moest uitvoeren omwille van een vonnis van de Brusselse rechtbank, een taak voor de nieuw te vormen regeringen.

2. Thema MOW

Met de goedkeuring van het voorontwerp werd een belangrijke stap gezet in de voltooiing van de Ring rond Asse. Ook met betrekking tot de aanpak van de A8 ligt nu een werkbaar en haalbaar concept op tafel.

De herinrichting van de R0-Noord bevindt zich in planfase. In afwachting van de eigenlijke herinrichting werkt men verder aan de realisatie van quick-wins, vooral inzake openbaar vervoer en fietsverbindingen.

Gelet op het gegeven dat de herinrichting van de R0 niet enkel het noordelijk deel behelst, maar ook het oostelijk deel en sinds de beslissing van de Vlaamse regering van 17 mei jl. om ook het westelijk deel te bestuderen, zal fiche 2.1. (herinrichting R0) hernoemd worden naar 2.1. ‘Herinrichting R0-Noord’ en zal er vanaf volgend jaar eveneens gerapporteerd worden over de vorderingen inzake de studieopdracht R0-West.

¹ VR 2016 2201 DOC.0041/1BIS

De fiche 2.5 (FietsGEN) zal, gelet op het ruimere karakter dan enkel het Fiets-GEN, hernoemd worden naar 'Fietssnelwegen'. De fiche 2.8. (parkeerbeleid en P&R-beleid) krijgt de aangepaste naam 'Combiparkings'.

3. Thema Onderwijs

Op basis van de noden aangetoond door de capaciteitsmonitor, kende de Vlaamse regering reeds heel wat middelen toe voor scholenbouw in de Vlaamse Rand. Het blijft voor alle betrokken partijen een aandachtspunt om de toegekende capaciteitsmiddelen ook zo snel als mogelijk om te zetten in bijkomende schoolplaatsen.

Tegen 2024 moet er een aanzienlijke inspanning gedaan worden om het aantal schoolplaatsen in het secundair onderwijs in de Vlaamse Rand op peil te krijgen. Dat maakt van de Vlaamse Rand op vlak van scholenbouw een prioritair aandachtspunt voor de volgende Vlaamse Regering.

4. Thema Welzijn

Het decreet Vlabzorginvest werd gewijzigd zodat meerdere initiatieven in aanmerking komen. 43 subsidiedossiers werden reeds goedgekeurd, waarvan 25 uit de Vlaamse Rand.

5. Thema Wonen

Na de bespreking van de conceptnota 'Wonen in Eigen Streek' in het Vlaams Parlement werden voorlopig geen verdere stappen ondernomen. Vlabinvest zet het gevoerde beleid verder en creëerde ook het afgelopen jaar bijkomende koop- en huurwoningen.

Als bijlage zijn de 22 projectmonitoringsfiches opgenomen die het resultaat zijn van de besprekingen sinds de start van het Coördinatieplatform op 21 maart 2016. Een aantal fiches krijgen een nieuwe benaming en er wordt ook een nieuwe fiche in het leven geroepen: 2.11 "R0 West-Zuid". Het komende jaar zullen de betrokken entiteiten ook over die fiche rapporteren.

1. Thema Omgeving

- 1.1. Economische poort luchthaven (GRUP)
- 1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn;
- 1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een akoestisch isolatievoorschrift;
- 1.4. Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen;
- 1.5. Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel;
- 1.6. Via het instrument van landinrichting het openruimtenetwerk versterken.

2. Thema Mobiliteit en Openbare Werken

- 2.1. Herinrichting R0: deze fiche wordt hernoemd naar herinrichting R0-Noord;
- 2.2. Brabantnet;
- 2.3. Voltooiing Ring Asse;
- 2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid;
- 2.5. FietsGEN: deze fiche wordt hernoemd naar 'Fietssnelwegen';
- 2.6. SpoorGEN: Voorstadsnet Brussel (S-Net)
- 2.7. Sluipverkeer;
- 2.8. Parkeerbeleid en P&R Beleid: deze fiche wordt geheroriënteerd naar een fiche 'combiparkings'. De studie P+R is voleindigd maar moet nu zijn uitvoering kennen;
- 2.9. Omvorming N203a Halle;
- 2.10 Ring Oost;
- Er zal een nieuwe fiche "2.11. R0 West-Zuid" opgestart worden.

3. Thema Onderwijs

- 3.1. Infrastructuur en Capaciteit;
- 3.2. Taal;
- 3.3. Diversiteit en Gelijke onderwijskansen.

4. Thema Welzijn

- 4.1. Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen.

5. Thema Wonen

- 5.1. Wonen in eigen streek;
- 5.2. Vlabinvest.

Daarnaast is het voortgangsrapport van de projectfiches via het managementinstrument TRAJECT ook opgenomen als bijlage.

Jaarlijks rapporteer ik over de voortgang van deze projecten aan de Vlaamse Regering.

Ben WEYTS

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

1. Voortgangsrapport TRAJECT;
2. De 22 projectmonitoringsfiches.